



### **Contact:**

Vadim Feldzer  
Tel: +33 1 47 11 44 13  
Cell: +33 6 07 70 96 87

## **Le Falcon 7X obtient aujourd'hui sa certification de l'EASA et de la FAA**

(Bordeaux-Mérignac, France, 27 avril 2007) Dassault Aviation a reçu aujourd'hui la double certification EASA et FAA du Falcon 7X, à l'occasion d'une cérémonie qui s'est déroulée sur le site d'assemblage de Bordeaux-Mérignac. Patrick Goudou, directeur exécutif de l'EASA et John Hickey, directeur de la certification de la FAA, étaient tous les deux présents pour la signature du document de certification remis à Monsieur Charles Edelstenne, Président Directeur Général de Dassault Aviation. L'entrée en service du Falcon 7X est prévue avant la fin du deuxième trimestre 2007.

« La certification est une étape essentielle dans le développement d'un avion » a rappelé Monsieur Charles Edelstenne. Elle représente pour le Falcon 7X, l'aboutissement de plusieurs années d'efforts et consacre la réussite technique d'un programme aéronautique ambitieux.

« La coopération entre l'EASA et la FAA tout au long du processus de certification a été exemplaire » souligne Alain Picard, Directeur de la certification de Dassault Aviation. « Les nouveautés techniques du Falcon 7X ont représenté un défi encore plus important pour les équipes de certification. Le 7X marque en effet l'introduction de nouvelles technologies et ouvre une nouvelle ère dans le monde de l'aviation d'affaires ».

### Le Falcon 7X, l'avion de tous les superlatifs

Le Falcon 7X, doté d'un rayon d'action de 11 000 km (5950 nm) a accompli plusieurs premières. C'est notamment le premier avion conçu et fabriqué dans un environnement entièrement virtuel développé selon les principes du PLM, "Product Lifecycle Management ». Le PLM constitue une véritable



révolution industrielle en terme de conception, de fabrication et de processus de travail collaboratif. L'emploi du PLM a notamment permis de réaliser l'assemblage du premier Falcon 7X en un temps réduit de près de 50 % avec un niveau de qualité sans précédent.

Le Falcon 7X est aussi le premier avion d'affaires au monde doté de commandes de vols électriques. Fort d'une expérience de plus de 30 ans dans la conception de systèmes de commandes de vols pour les avions de combat Mirage et Rafale, Dassault a introduit avec le Falcon 7X, un nouveau concept de commande de vols entièrement numériques "Digital Flight Control System". Cette technologie apporte à l'avion des qualités de vol encore améliorées par rapport aux avions Falcon des précédentes générations déjà réputés pour leur efficacité. La stabilité de l'avion dans toutes les configurations de vol est exceptionnelle et participe à l'amélioration de la sécurité et du confort des passagers.

« Le Falcon 7X n'est pas seulement un avion très innovant mais il présente également de nombreux avantages compétitifs en matière de consommation carburant, la plus faible du marché pour un avion de cette catégorie, de confort et d'environnement cabine. La maintenance de l'avion a enfin été optimisée à un niveau jamais atteint auparavant » a souligné Jean Rosanvallon, Président de Dassault Falcon Jet. "L'augmentation continue du prix du carburant confère à l'avion, un avantage significatif en terme de coût d'exploitation".

Plus de 160 avions ont été commandés à ce jour. Le carnet de commandes actuel représente plus de 4 ans de production. C'est le plus grand succès jamais réalisé à l'occasion du lancement d'un nouvel avion d'affaires.



## Campagnes d'essais

Le programme d'essais du Falcon 7X totalise plus de 1 600 heures de vol réalisées au cours de 600 sorties. Plus d'un tiers des heures de vol ont été dédiées au seul travail de certification.

Au cours des derniers mois, les 4 appareils impliqués dans le programme d'essais ont effectués des campagnes d'essais extrêmes partout dans le monde :

- La cellule d'essais mécanique a été soumise à d'intenses campagnes d'essais de fatigue au CEAT de Toulouse. Celles-ci représentent plus de deux fois la durée de vie de l'avion (50 000 vols simulés)
- Lors des essais statiques à charges ultimes, réalisés à Toulouse en Juillet 2006, les extrémités de voilure ont subi une flexion de 2,47 mètres représentant plus de 150 % de la charge limite autorisée.
- En avril 2006, le Falcon 7X n° 3 a effectué une campagne d'essais au froid à Resolute Bay dans le grand nord Canadien dans des conditions de températures inférieures à -36° Celsius.
- En septembre, la campagne "temps chaud" réalisée dans le désert tunisien a permis de valider les performances des réacteurs et des circuits de conditionnement à des températures très élevées.
- En juillet 2006, l'avion n°3 a effectué sur l'aéroport de Cranfield au nord de Londres, une série d'essais "piscine" particulièrement spectaculaire afin de valider les performances et l'intégrité de l'avion sur piste inondée.
- Les essais "haute altitude" ont été effectués en octobre 2006 dans le Colorado. L'avion a confirmé son excellent comportement sur les pistes de Leadville et de Gunnison situées à des altitudes de plus de 10.000 pieds.
- Enfin, en décembre 2006, le Falcon 7X n° 4 a réalisé un vol d'endurance de plus de 6 100 nm. Ce vol d'une durée d'environ 14 heures a notamment permis de valider la fiabilité de l'avion et de ses systèmes.



## Production du Falcon 7X

Les équipements et les sous ensembles du Falcon 7X sont fabriqués sur différents sites industriels répartis dans le Monde puis assemblés sur le site Dassault de Bordeaux-Mérignac. Les avions sont ensuite convoyés en vol sur le site Dassault Falcon Jet de Little Rock dans l'Arkansas où ils reçoivent leur aménagement commercial. Plus de 60 avions sont actuellement en cours de production dont 7 au stade d'aménagement final à Little Rock. Les premières livraisons sont prévues avant la fin du second trimestre 2007.

\*  
\*            \*

-Fin-

**U.S.:** Ralph Aceti +1-201-541-4585 Andrew Ponzoni +1-201-541-4588  
**Dassault Falcon** Teterboro Airport, Box 2000 – South Hackensack, NJ 07606

**FRANCE:** Vadim Feldzer +33 1 47 11 44 13  
**Dassault Aviation** 78 Quai Marcel Dassault – 92552 Saint-Cloud Cedex 300 - FRANCE