



Salon du Bourget, 15 juin 2007

## Maîtriser les technologies clés

**Dassault Aviation se situe constamment à la pointe de l'innovation technologique. Cette volonté de préparer le long terme est d'autant plus forte que l'activité de Dassault Aviation est celle d'une industrie à cycles longs : un avion civil ou militaire représente une dizaine d'années de conception et une trentaine d'années de vie opérationnelle.**

La recherche et le développement sont des domaines essentiels à l'activité du groupe pour la préparation de son avenir. S'assurer la maîtrise des technologies innovantes les plus prometteuses en termes de coût / efficacité, suffisamment tôt, via la recherche fondamentale, a toujours été perçu comme un facteur primordial de compétitivité. Dassault Aviation possède ainsi les moyens de concevoir des produits aux performances déterminantes en conditions opérationnelles.

Les études générales menées par Dassault Aviation permettent d'appliquer de nouvelles technologies aux programmes en cours comme aux systèmes futurs. Un accent particulier est mis sur les travaux qui concourent aux réductions de cycles et de coûts des programmes et à l'amélioration de la qualité. La société conduit des travaux d'étude et de recherche tant dans le cadre de projets autofinancés que de marchés avec l'État et les institutions européennes. Elle entretient des partenariats avec plus d'une centaine de centres de recherche en France et dans le monde : universités, laboratoires, instituts, industriels, etc.,

Dassault Aviation travaille sur des systèmes aériens futurs tels que :

- des pré-études pour un avion d'affaires du segment de marché « moyen supérieur » ;
- une famille d'avions de combat sans pilote ou des drones d'observation ;
- les technologies pour un avion d'affaires supersonique.

Au niveau industriel, Dassault Aviation maîtrise des technologies d'avant-garde : la réalisation de structures en matériaux composites, le moulage par injection de résine, le formage à chaud, la stéréolithographie, le placement filamentaire, etc.

Ses ateliers gèrent des techniques d'usinage à grande vitesse et innovent dans le domaine de la robotique.

Dans le domaine de l'aviation de combat, la maîtrise d'œuvre du démonstrateur technologique d'avions de combat inhabité nEUROn est sous la responsabilité de Dassault Aviation. Avec l'initiative de ce démonstrateur, la France veut donner aux bureaux d'études européens un projet qui permettra de maintenir et de développer leurs compétences stratégiques dans les années à venir.

La société participe au programme de recherche international HISAC (*High Speed Aircraft*) qui regroupe plus de trente partenaires sous sa direction.

Contact : Yves ROBINS

☎ : + 33 (0)1 47 11 86 90

☎ : + 33 (0)1 47 11 87 40

Courriel : [presse@dassault-aviation.fr](mailto:presse@dassault-aviation.fr)

Internet : [www.dassault-aviation.com](http://www.dassault-aviation.com)