

Salon du Bourget, 15 juin 2007

La Famille Falcon

La gamme d'avions d'affaires de la famille Falcon, qui bénéficie de l'expérience des avions de combat Mirage et Rafale, se décline en cinq modèles, tous positionnés sur le segment haut de gamme du marché. Ces jets polyvalents et performants, dont les distances franchissables sont comprises entre 3250 et 5950 nm (6000 et 11000 km), peuvent satisfaire un très large éventail de besoins en matière de déplacements, tant pour des liaisons régionales que pour des vols intercontinentaux. Depuis la sortie d'usine du premier Falcon 20 en 1963, plus de 1800 Falcon ont été livrés dans plus de 65 pays du monde entier.

Falcon 2000DX

Officiellement annoncé à la convention NBAA de 2005, ce biréacteur offre le confort intérieur des Falcon à plus long rayon d'action pour des coûts d'acquisition et d'exploitation inférieurs. Bien que légèrement moins longue, sa cabine est aussi large et haute que celle du Falcon 900. L'avion est capable d'effectuer une montée directe à 41.000 pieds (12.500 m) en 17 minutes, de parcourir 3250 nm (6000 km) à une vitesse de croisière de Mach 0,80 (avec 6 passagers et réserves standard IFR NBAA) et d'atterrir sur pistes courtes grâce à sa faible vitesse d'approche (112 kts). En configuration standard, le 2000DX est équipé du nouveau cockpit EASy et de 2 réacteurs Pratt & Whitney Canada PW308C. Sa certification est attendue pour fin 2007.

Falcon 2000LX

Fort du succès du Falcon 2000EX, le Falcon 2000LX, dernier-né de la gamme Falcon, a été lancé lors de la convention EBACE 2007. Dans une configuration type de 6 passagers et réserves IFR NBAA, il est capable de franchir 4000 nm (7410 km), à Mach 0,80. La nouvelle aérodynamique de la voilure, équipée de winglets, offre des performances améliorées de 5%. Le 2000LX est capable de relier New-York à Moscou, Paris à Delhi, Hong Kong à Brisbane. Son faible niveau de consommation carburant fait de lui le biréacteur de loin le plus efficace de sa catégorie. Le Falcon 2000LX sera certifié d'ici la fin de l'année 2007 et remplacera le Falcon 2000EX à partir de 2010.

Falcon 900DX

Annoncé à l'EBACE 2004, cette nouvelle version du Falcon 900, avion intercontinental triréacteur à large fuselage, offre une autonomie de 4100 nm (7600 km). Le 900DX est équipé du poste de pilotage EASy et des réacteurs Honeywell TFE731-60. Sa configuration trimoteur lui permet de survoler les océans et les zones désertiques en toute sécurité, et ce pour un niveau de consommation carburant et des coûts directs d'exploitations inférieurs à ceux des avions biréacteurs concurrents. Le Falcon 900DX a effectué son premier vol le 13 mai 2005 et a été certifié en octobre 2005.

Contact :
Yves ROBINS, Communication institutionnelle
☎ : + 33 (0)1 47 11 86 90
Vadim Feldzer, Communication Avions Civils
☎ : + 33 (0)1 47 11 44 13

Falcon 900EX

Capable de franchir 4500 nm (8300 km) avec 8 passagers et réserves IFR NBAA, le triréacteur polyvalent Falcon 900EX peut combiner à la fois des courts et longs segments de vol sur un même trajet. Le Falcon 900EX offre tout le confort de la cabine large et spacieuse qui a fait depuis longtemps la réputation de la série 900. Son autonomie supérieure lui permet de relier Vancouver et Vienne, Rome et Washington ou encore Londres et Bombay. Plus de 380 Falcon de la série 900 ont été livrés depuis l'entrée en service de ce long-courrier en novembre 1996.

Falcon 7X

L'entrée en service du dernier modèle de la gamme projette la famille Falcon dans le 21^{ème} siècle. Le Falcon 7X peut parcourir 5950 nm (11 000 km) grâce à une voilure de nouvelle génération, qui présente un rendement aérodynamique amélioré de 30%. Il est équipé de trois réacteurs Pratt & Whitney Canada 307A de 6400 lb de poussée chacun. Le 7X est le premier avion d'affaires au monde à être équipé de commandes de vol électriques. L'avion a effectué son premier vol le 5 mai 2005 à Bordeaux-Mérignac et a reçu sa certification FAA et EASA le 27 avril 2007. Les premières livraisons ont été effectuées en juin 2007. A ce jour, plus de 165 Falcon 7X ont été vendus dans 33 pays.

Falcons Multirôles

Parallèlement à leur vocation première d'avions d'affaires, les Falcon ont également démontré leurs performances et leur fiabilité dans le cadre de missions polyvalentes. Plus de 150 Falcon sont ainsi exploités par des unités militaires et gouvernementales comme avions de transport VIP, remorqueurs de cibles aériennes, plates-formes de photographie et cartographie aérienne. Ils servent également à l'entraînement à la guerre électronique, à la calibration aérienne, ainsi qu'à la formation des équipages et à la surveillance maritime. Parmi les principaux exploitants de Falcon multirôles, on compte l'U.S. Coast Guard américain, la Marine française et l'Agence japonaise de la sécurité maritime.

Un héritage prestigieux

La saga Falcon commence en 1963 lorsque Charles Lindbergh vient en France visiter l'usine Dassault de Mérignac, accompagné d'une délégation de la compagnie Pan American World Airways Inc., dans l'optique de trouver un avion d'affaires susceptible d'être commercialisé aux Etats-Unis. Fort impressionné par les performances du Mystère 20, Lindbergh en avise aussitôt Juan Trippe, alors Président de la Pan Am. Sur cette recommandation, les responsables de la division jets d'affaires récemment créée au sein de Pan Am décident de commercialiser et d'assurer le support du Falcon 20, alors baptisé « Fan Jet Falcon ». En 1972, Dassault et Pan Am créent une joint venture baptisée Falcon Jet Corporation, à qui l'on confie les tâches de vente et de support jusqu'ici entièrement dévolues à Pan Am. En octobre 1980, Dassault rachète les parts de Pan Am pour faire de Falcon Jet sa principale filiale.

Contact :
Yves ROBINS, Communication institutionnelle
☎ : + 33 (0)1 47 11 86 90
Vadim Feldzer, Communication Avions Civils
☎ : + 33 (0)1 47 11 44 13

Le 1^{er} janvier 1995, Dassault Aviation et Falcon Jet fusionnent certaines opérations mondiales et renomment la filiale américaine « Dassault Falcon Jet Corp. ». Aujourd'hui, cette entité est chargée de l'organisation et de la promotion des ventes ainsi que du support des avions Falcon pour les marchés de la zone Amérique, Asie et Pacifique. Dassault Falcon emploie plus de 2300 personnes sur ses sites de Teterboro, Willmington et Little Rock. A elle seule, l'usine de Little Rock, la plus grande entité industrielle de Dassault emploie plus de 1800 personnes. Elle représente l'un des plus importants centre d'aménagements d'avions au monde.

Contact :
Yves ROBINS, Communication institutionnelle
☎ : + 33 (0)1 47 11 86 90
Vadim Feldzer, Communication Avions Civils
☎ : + 33 (0)1 47 11 44 13