



Saint Cloud, le 9 octobre 2011

**Description générale des conditions d'exercice de l'activité du
Groupe DASSAULT AVIATION :**

1. Prises de commandes

Au 30 septembre 2011, nos prises de commandes consolidées sont de **2 065 millions d'euros** contre 927 millions d'euros au 30 septembre 2010. Elles se répartissent comme suit :

(en millions d'euros)	Défense France	Défense Export	Falcon	Total	% Export
Au 30 septembre 2010	281	146	500	927	58%
	30%	16%	54%		
Au 30 septembre 2011	202	472	1 391	2 065	88%
	10%	23%	67%		

Programmes FALCON

Les commandes d'avions neufs, diminuées des annulations, sont de **30 FALCON** à fin septembre 2011. Elles étaient négatives de - 1 FALCON au 30 septembre 2010.

Programmes DEFENSE

Les prises de commandes Défense s'élèvent à **674 millions d'euros** au 30 septembre 2011 contre 427 millions d'euros au 30 septembre 2010. Elles comprennent en particulier le contrat de modernisation des MIRAGE 2000 des Forces Aériennes Indiennes signé par DASSAULT AVIATION et THALES.



2. Chiffre d'affaires consolidé

Le chiffre d'affaires consolidé au 30 septembre 2011 est de **2 066 millions d'euros** contre 2 898 millions d'euros au 30 septembre 2010 :

(en millions d'euros)	2010	2011	Variation
Premier trimestre	821	646	-21 %
Deuxième trimestre	1 169	671	-43 %
Troisième trimestre	908	749	-18 %
TOTAL	2 898	2 066	-29 %

Il se décompose de la façon suivante :

(en millions d'euros)	Défense France	Défense Export	Falcon	Total	% Export
Au 30 septembre 2010	477	157	2 264	2 898	80 %
	17%	5%	78%		
Au 30 septembre 2011	459	133	1 474	2 066	74 %
	22%	7%	71%		

Programmes FALCON

Le chiffre d'affaires FALCON diminue de 35 % entre les deux périodes. En particulier, **35** avions neufs ont été livrés à fin septembre 2011 contre 67 au cours des neuf premiers mois de 2010.

Programmes DEFENSE

Le chiffre d'affaires DÉFENSE diminue de 7 % entre les deux périodes. **7** RAFALE ont été livrés à l'Armée française au cours des neuf premiers mois de l'exercice 2011, comme à fin septembre 2010. Au total, 100 RAFALE ont été livrés à l'Armée française au 30 septembre 2011.



3. Activités du Groupe DASSAULT AVIATION

Les neufs premiers mois de l'année ont également été marqués par :

- ✓ le lancement d'une nouvelle version du FALCON 2000, le FALCON 2000S,
- ✓ la certification par l'EASA et la FAA du cockpit EASy II sur le FALCON 900 LX,
- ✓ la certification du système de vision infra-rouge EFVS du FALCON 7X,
- ✓ la présélection du RAFALE en Inde et la poursuite des négociations pour la vente de cet avion à l'export,
- ✓ l'assemblage en cours à Istres du nEUROn,
- ✓ la signature avec BAE Systems d'un accord de coopération pour la préparation d'une proposition commune de drone MALE (Moyenne Altitude Longue Endurance), baptisé TELEMOS, aux Ministères de la Défense français et britannique. BAE Systems sera maître d'œuvre et DASSAULT AVIATION responsable des systèmes,
- ✓ la décision du gouvernement français de négocier avec DASSAULT AVIATION la fourniture en 2014 d'un système intérimaire basé sur une version francisée du HERON^{TP} de l'israélien IAI.

4. Structure financière

La trésorerie disponible consolidée (*) s'élève à **3 117 millions d'euros** au 30 septembre 2011, contre 2 920 millions d'euros au 30 juin 2011. Elle était de 2 584 millions d'euros au 30 septembre 2010.

Le Groupe n'a pas de risque significatif sur ses dettes financières et sur ses valeurs mobilières de placement. Le portefeuille de valeurs mobilières de placement du Groupe est essentiellement constitué de valeurs mobilières de placement monétaires à court terme. Le Groupe n'a pas de placement diversifié (selon la référence AMF) au 30 septembre 2011.

(*) indicateur propre défini par DASSAULT AVIATION comme suit : trésorerie et équivalents de trésorerie + valeurs mobilières de placement disponibles à la vente à leur valeur de marché – dettes financières.

5. Perspectives 2011

Le chiffre d'affaire 2011 devrait être en baisse significative par rapport à celui de 2010, avec des livraisons de l'ordre de 65 FALCON et 11 RAFALE.