

Saint Cloud, le 27 avril 2011

Description générale des conditions d'exercice de l'activité du Groupe DASSAULT AVIATION :
--

1. Prises de commandes

Au 31 mars 2011, nos prises de commandes consolidées sont de **428 millions d'euros** contre 327 millions d'euros au premier trimestre 2010. Elles se ventilent comme suit :

(en millions d'euros)	Défense France	Défense Export	Falcon	Total	% Export
Au 31 mars 2010	101	50	176	327	57%
	31%	15%	54%		
Au 31 mars 2011	49	30	349	428	84%
	11%	7%	82%		

Programmes FALCON

Les commandes d'avions neufs, diminuées des annulations, sont positives de **11 FALCON** au 31 mars 2011. Elles étaient négatives de - 4 FALCON au 31 mars 2010.

Programmes DEFENSE

Les prises de commandes Défense s'élèvent à **79 millions d'euros** au 31 mars 2011 contre 151 millions d'euros au 31 mars 2010. Elles correspondent à du soutien et du développement.

2. Chiffre d'affaires consolidé

Le chiffre d'affaires consolidé au 31 mars 2011 est de **646 millions d'euros** contre 821 millions d'euros au 31 mars 2010 :

(en millions d'euros)	2010	2011	Variation
Premier trimestre	821	646	-21%

Il se décompose de la façon suivante :

(en millions d'euros)	Défense France	Défense Export	Falcon	Total	% Export
Au 31 mars 2010	140	53	628	821	79%
	17%	6%	77%		
Au 31 mars 2011	209	49	388	646	66%
	32%	8%	60%		

Programmes FALCON

Le chiffre d'affaires FALCON diminue de 38% entre les deux périodes. En particulier, **9** avions neufs ont été livrés à fin mars 2011 contre 17 au 1^{er} trimestre 2010.

Programmes DEFENSE

Le chiffre d'affaires DÉFENSE augmente de 34% entre les deux périodes. Cette hausse est liée aux activités de développement et au soutien métropole. **2** RAFALE ont été livrés à l'Armée française au premier trimestre 2011 contre 3 à fin mars 2010.

3. Activités du Groupe DASSAULT AVIATION

Les trois premiers mois de l'année ont également été marqués par :

- ✓ la livraison par Saab du fuselage du nEURON,
- ✓ la signature d'un Memorandum of Understanding avec BAE Systems définissant les modalités de coopération exclusive pour la préparation et la soumission d'une proposition commune de drone MALE aux ministères de la Défense français et britannique,
- ✓ la remise du prix Aviation Award Asia dans la catégorie aviation d'affaires pour le FALCON 7X,
- ✓ les premières approches à l'atterrissage à l'aide du nouveau système européen de navigation EGNOS du FALCON 900LX.

4. Structure financière

La trésorerie disponible consolidée (*) s'élève à **3,1 milliards d'euros** au 31 mars 2011, inchangée par rapport au 31 décembre 2010. Elle était de 2,1 milliards d'euros au 31 mars 2010.

Le Groupe n'a pas de risque significatif sur ses dettes financières et sur ses valeurs mobilières de placement. Le portefeuille de valeurs mobilières de placement du Groupe est essentiellement constitué de valeurs mobilières de placement monétaires à court terme. Le Groupe n'a pas de placement diversifié (selon la référence AMF) au 31 mars 2011.

(*) indicateur propre défini par DASSAULT AVIATION comme suit : trésorerie et équivalents de trésorerie + valeurs mobilières de placement disponibles à la vente à leur valeur de marché – dettes financières.

5. Perspective 2011

Le Groupe prévoit de livrer en 2011 environ 70 FALCON (contre 95 en 2010) et 11 RAFALE (comme en 2010). Le Chiffre d'Affaires devrait donc être en baisse significative.