

DIRECTION DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COMMUNICATION

Premier vol du Falcon 8X

Le triréacteur d'affaires à très long rayon d'action respecte le calendrier qui doit lui permettre d'entrer en service au second semestre 2016

Mérignac, le 6 février 2015 – Dassault Aviation annonce que le nouveau vaisseau-amiral de sa flotte d'avions d'affaires, le triréacteur à très long rayon d'action Falcon 8X, a effectué son premier vol avec succès ce jour, un peu plus d'un mois après son roll out.

Aux mains d'Eric Gérard et Hervé Laverne, pilotes d'essais de la société, le Falcon 8X n° 1 a décollé à 14 h 00 de l'usine Dassault Aviation de Mérignac. Il est monté à 1 500 mètres d'altitude et a rentré son train, avant d'entamer des tests systèmes et des manœuvres de vérification des qualités de vol à 4 500 mètres. Il a ensuite grimpé jusqu'à 12 000 mètres et accéléré pour atteindre la vitesse de Mach 0.80. Après quoi il est redescendu à 4 500 mètres pour des manœuvres préparatoires en vue de l'atterrissage. Celui-ci a eu lieu vers 15 h 45.

« Le Falcon 8X démontre déjà les excellentes qualités de vol qui sont la marque de Dassault Aviation, a déclaré Eric Gérard. Les performances recherchées pour cette première sortie ont toutes été atteintes et même dépassées sur certains points. Je suis très confiant pour la suite du programme et tout simplement heureux d'avoir piloté un avion aussi beau et aussi bien conçu. »

Pour Eric Trappier, PDG de Dassault Aviation, *« nous avons franchi aujourd'hui un jalon important du programme 8X et nous sommes en ligne avec notre calendrier qui prévoit la certification mi-2016 et les premières livraisons au second semestre 2016. Ce nouveau Falcon, déjà bien accueilli par le marché, s'annonce comme un succès technique et commercial. Cela reflète notre expérience de l'aviation d'affaires depuis plus de cinquante ans. Mais c'est aussi grâce aux compétences de pointe issues de nos activités militaires que nous savons proposer des avions civils conjuguant confort, fiabilité, haute technologie, faibles coûts d'utilisation et performances de vol exceptionnelles. Je félicite nos pilotes ainsi que les centaines d'ingénieurs, de techniciens et de compagnons qui travaillent sur le Falcon 8X, chez Dassault Aviation, chez nos partenaires industriels et chez nos sous-traitants. »*

Les Falcon 8X n° 2 et n° 3 prendront l'air dans les prochains mois pour participer au programme de développement et de certification (environ 500 heures d'essais en vol sont prévues). Le Falcon 8X n° 3 partira à Little Rock (Arkansas, Etats-Unis), où se trouve l'usine de completion des Falcon, pour recevoir un aménagement commercial complet et entreprendre des essais de maturation très poussés.

* * *

A propos du Falcon 8X

Annoncé en mai 2014 à Genève lors de la *European Business Aviation Convention & Exhibition* (EBACE), le Falcon 8X a effectué son roll out le 17 décembre 2014. Il offre la plus grande autonomie de toute la gamme Falcon ainsi que la plus longue cabine associée à la plus ample variété d'aménagements intérieurs du marché.

Le Falcon 8X pourra parcourir 6 450 nm (11 945 km) sans escale à Mach 0.80 avec huit passagers et trois membres d'équipage à bord.

Le 8X sera doté d'une panoplie de systèmes innovants, largement éprouvés à bord du 7X, dont une version améliorée du système de commandes de vol numériques. Il offrira également un cockpit redessiné, équipé en option d'un affichage « tête haute » (HUD) combinant les modes de vision infrarouge et synthétique.

A l'instar du 7X, le Falcon 8X pourra effectuer des approches à forte pente (jusqu'à 6 degrés), afin de desservir des aéroports réputés difficiles d'accès comme ceux de London City Airport (LCY) ou de Lugano en Suisse, souvent inaccessibles pour les autres avions à large cabine. Le 8X pourra décoller sur des pistes d'une longueur de 6 000 ft (1 830 m) et afficher une vitesse d'approche d'environ 107 kts (197 km/h) à la masse type d'atterrissage.

L'éclissage des ailes et l'installation des réacteurs ont été achevés en juillet 2014 sur le Falcon 8X n° 1. La première mise sous tension a eu lieu peu après. Les essais au sol (commandes de vol, vibrations, carburant, etc.) ont été finalisés en novembre, et le premier essai moteur a pu être effectué début décembre.

A propos de Dassault Aviation

Dassault Aviation est un leader de l'aéronautique présent dans plus de 90 pays. Il produit des avions militaires (Rafale, Mirage, UCAV) et les avions d'affaires de la famille Falcon. L'entreprise s'appuie sur plus de 11 000 collaborateurs. Elle possède des usines d'assemblage et de fabrication en France et aux Etats-Unis, de même que des implantations de vente et de service dans le monde entier. Depuis la sortie du premier Falcon 20, en 1963, plus de 2 380 Falcon ont été livrés. La famille Falcon offre une gamme de 6 avions d'affaires depuis le biréacteur à large cabine Falcon 2000S (6 200 km d'autonomie) jusqu'au nouveau vaisseau-amiral, le triréacteur Falcon 8X à très long rayon d'action.

Contacts presse :**Communication Institutionnelle :**

Stéphane Fort
Tél. : +33 (0)1 47 11 86 90

Mathieu Durand
Tél. : +33 (0)1 47 11 85 88

Communication Falcon :

Vadim Feldzer
Tél. : +33 (0)1 47 11 44 13

Marie-Alexandrine Fouillard
Tél. : +33 (0)1 47 11 64 23

www.dassault-aviation.com

Twitter : @Dassault_OnAir

Pour obtenir des photos haute définition du Falcon 8X :

<http://mediapro.dassault-aviation.com/>

Pour obtenir des images vidéo haute définition du Falcon 8X :

<http://www.asds-media.com/videos/rush-tv-falcon-8x-m1085>