



**DASSAULT**  
A V I A T I O N



**FINMECCANICA**

## **Développement d'un drone MALE Européen :**

### **Airbus, Dassault Aviation et Finmeccanica se félicitent de la signature d'une Déclaration d'Intention tri-nationale par l'Allemagne, la France et l'Italie.**

Munich/Paris/Rome, le 18 Mai 2015.

Les principales compagnies industrielles aérospatiales européennes Airbus Defence and Space, Dassault Aviation et Finmeccanica se félicitent de l'annonce du lancement de l'étude de définition d'un système de drone européen par l'Allemagne, la France et l'Italie.

Selon les termes de cette Déclaration d'Intention (Dol – Declaration of Intent) cosignée aujourd'hui par les trois nations, les trois industriels vont mener au cours des deux prochaines années l'étude de définition d'un drone MALE (Moyenne Altitude / Longue Endurance), prélude au lancement du développement et à l'acquisition des matériels.

« Cette étape majeure franchie par les industriels et les gouvernements souligne l'importance stratégique pour la sécurité européenne de la souveraineté dans le développement de nouveaux systèmes, en particulier dans le domaine de la reconnaissance militaire et des drones » a déclaré Bernhard Gerwert, Président Exécutif d'Airbus Defence and Space.

« Nous accueillons avec plaisir cette annonce importante, qui confirme la légitimité et tout l'intérêt de notre initiative industrielle commune entamée en 2013. Les nations européennes se doivent de développer une solution souveraine et de dernière génération de drone MALE, pour des missions à la fois militaires et de sécurité, telles que requises par nos forces armées » a déclaré Eric Trappier, Président-directeur général de Dassault Aviation.

« La nouvelle génération de drone MALE représente une remarquable étape d'évolution dans le cadre des projets de la défense et de la sécurité européenne. Cette initiative est une opportunité unique de poursuivre dans la voie de l'union du savoir-faire technologique regroupant les industriels de pointe réunis autour d'un objectif commun » a déclaré Mauro Moretti, Président Exécutif de Finmeccanica.

Cette Déclaration d'Intention fait suite à la proposition des trois compagnies aéronautiques datant de Mai 2014, et concernant l'étude d'un drone MALE de nouvelle génération qui prévoit une Phase de Définition de 24 mois, immédiatement suivie d'une Phase de Développement. Cette solution pourrait permettre une livraison des premières propositions au début des années 2020.

A la lumière de la dépendance croissante des états européens pour des équipements et des technologies de défense de provenance non-européenne, les compagnies aéronautiques militaires les plus importantes d'Europe ont lancé en Juin 2013 un appel commun afin de préserver les capacités spécifiques permettant d'assurer la souveraineté de notre continent dans l'élaboration de futurs avions militaires.

### **A propos de la Phase de Définition du MALE 2020**

Une phase de définition vise à adapter au mieux les nouveaux développements aux besoins des clients. Cette première partie de la réalisation d'un système permet notamment de réduire au maximum les risques, tant financiers qu'en termes de développement, grâce à un processus d'échanges et de compromis avec les clients, avant le lancement du développement à échelle réelle. Cette première phase traitera toutes les questions relatives à la compétitivité, à la souveraineté, aux capacités d'évolutions du système et la compatibilité avec les besoins communs en matière de certification. La phase de définition implique donc les pays clients, leurs forces armées, les agences étatiques concernées et les industriels.

### **A propos du "MALE 2020"**

Le projet MALE2020 vise à développer un système de drone européen destiné aux missions de type Moyenne Altitude / Longue Endurance (MALE). Tout en répondant au plus près aux besoins opérationnels des Forces armées européennes, ce système tiendra compte des contraintes budgétaires par une mise en commun des financements de R&D. L'aspect souverain du développement de cette solution européenne sera renforcé par une définition incluant dès le début tous les aspects propres à la certification de ce drone. Le MALE2020 permettra le développement de technologies avancées et contribuera à maintenir des compétences clés et des emplois en Europe.

### **A propos d'Airbus Defence and Space**

Airbus Defence and Space est une division du groupe Airbus, née du regroupement des activités de Cassidian, Astrium et Airbus Military. Cette nouvelle division est le numéro un européen de l'industrie spatiale et de la défense, le numéro deux mondial de l'industrie spatiale et fait partie des dix premières entreprises mondiales du secteur de la défense. Elle réalise un chiffre d'affaires annuel d'environ 13 milliards d'euros avec un effectif de quelque 38 000 employés.

### **A propos de Dassault Aviation**

Avec plus de 8 000 avions militaires et civils livrés dans plus de 90 pays depuis 60 ans et représentant plus de 28 millions d'heures de vol, Dassault Aviation dispose d'un savoir-faire et d'une expérience reconnus dans la conception, le développement, la vente et le support de tous les types d'avion, depuis l'appareil de combat Rafale jusqu'à la famille de business jets haut de gamme Falcon en passant

par les drones militaires. En 2014, le chiffre d'affaires de Dassault Aviation s'est élevé à 3,68 milliards d'euros. La société compte près de 11 600 collaborateurs.

### **A propos de Finmeccanica**

Finmeccanica, est l'un des leaders mondiaux de l'industrie aéronautique civile et militaire. Forte d'environ 11 000 employés, l'entreprise assure la conception, le développement, la production et le soutien intégré d'aéronefs commerciaux et militaires, d'avions d'entraînement, de drones et d'aérostructures. En 2014, Finmeccanica a généré un chiffre d'affaires de 14 milliards d'euros.

### **Contacts Presse :**

#### **Airbus Defence and Space**

Florian Taitsch

Mobile : +49 (0)151 16831052

E-mail : [florian.taitsch@airbus.com](mailto:florian.taitsch@airbus.com)

Alain Dupiech

Mobile : +33 (0)7 86 29 54 71

E-mail : [alain.dupiech@airbus.com](mailto:alain.dupiech@airbus.com)

Kieran Daly

Mobile : +34 689 669 661

E-mail : [kieran.daly.external@airbus.com](mailto:kieran.daly.external@airbus.com)

#### **Dassault Aviation**

Nathalie Bakhos

Tél. : + 33 (0)1 47 11 84 12

E-mail : [nathalie.bakhos@dassault-aviation.fr](mailto:nathalie.bakhos@dassault-aviation.fr)

#### **Finmeccanica S.p.A**

Federico Fabretti

Tel.: +39 06 32473060

Mobile : +39 335 6686531

[ufficiostampa@finmeccanica.com](mailto:ufficiostampa@finmeccanica.com)