



**DASSAULT**  
A V I A T I O N

DIRECTION DES RELATIONS EXTÉRIEURES  
ET DE LA COMMUNICATION

INFORMATION DE PRESSE  
PRESS INFORMATION

Salon du Bourget, juin 2015

## AU CŒUR DES DÉFIS AÉRONAUTIQUES DE DEMAIN

*Pivot d'une industrie de pointe, Dassault Aviation coopère avec de nombreux acteurs stratégiques : grands groupes, PME, recherche, enseignement de haut niveau.*

---

### Construire l'aviation de combat de demain

Nous gérons avec succès le premier programme d'UCAV (*Unmanned Combat Air Vehicle*) en coopération européenne : le nEUROn.

En 2014, la France et la Grande-Bretagne ont signé un contrat avec Dassault Aviation et BAE Systems pour un système de combat aérien futur (FCAS). L'étude porte sur les concepts d'emplois opérationnels d'un drone de combat et le développement de technologies innovantes.

En coopération avec Airbus Group et Finmeccanica, nous avons également proposé aux gouvernements français, italien et allemand le programme MALE 2020 (moyenne altitude, longue endurance).

Enfin, l'étude Patmar 2030 élabore les principes du futur système de patrouille maritime qui combinera satellites, drones et avions de combat.



---

## Développer «l'aviation verte»

Nous menons des recherches autofinancées portant sur les futurs Falcon à technologies innovantes : composites, aérodynamique, etc. Nous participons également aux programmes de recherche internationaux.

Au niveau européen, nous sommes impliqués dans *Smart Fixed Wing Aircraft* (SFWA), l'une des six plateformes de recherche *Clean Sky*. En 2014, des essais en soufflerie d'une configuration d'avion d'affaires possédant une voilure laminaire et un empennage en U marquent un jalon important du programme. Nous représentons la *European Business Aviation Association* (EBAA) dans le programme de modernisation du trafic aérien SESAR. Nous participons aux recherches sur les procédures d'approche aidées par un système de vision augmentée. Nous contribuons également à l'insertion des avions militaires et des UAV (*Unmanned Aerial Vehicle*) dans le trafic aérien du futur.

En France, nous sommes un partenaire du Conseil pour la recherche aéronautique civile (CORAC). En 2014, une maquette de soufflerie d'un avion d'affaires écologique et économique ainsi qu'un panneau de voilure Falcon ont fait l'objet d'une exposition.

---

## Partager nos compétences

Nous intégrons nos sous-traitants dans nos processus industriels et logistiques. Nous les accompagnons dans leurs efforts de mise à niveau.

Grâce au partage de technologies, nos clients export militaire sont partenaires de la fabrication et de l'évolution de leurs avions. La création d'un entraînement immersif en atelier virtuel illustre notre démarche. Celui-ci permet à des compagnons, notamment lors d'un contrat export, de découvrir le produit, l'environnement de travail et la tâche à accomplir.

---

## Participer à l'aventure spatiale

Impliqués dans le démonstrateur IXV (*Intermediate eXperimental Vehicle*) de l'Agence spatiale européenne, nous partageons nos compétences acquises dans les véhicules aérospatiaux avancés. L'IXV a effectué, le 11 février 2015 depuis Kourou, en Guyane, une rentrée atmosphérique au cours de laquelle les paramètres enregistrés serviront à la validation des outils de conception système.

Nous soutenons par ailleurs le projet SOAR de *Swiss Space Systems* (S3). Son objectif est le lancement en orbite basse de petits satellites. Fondé sur le concept de lanceur aéroporté VEhra que nous avons développé, et doté d'équipements existant sur le Rafale et les Falcon, le système créé par S3 est robuste, flexible et sûr.