



Salon du Bourget, juin 2015

DES AVIONS MILITAIRES DE HAUTE TECHNOLOGIE

Nous équipons les pays qui souhaitent disposer en toute souveraineté d'une Armée de l'air de premier rang.

Rafale, un avion polyvalent adapté à tous les théâtres d'opération

Conçu dès l'origine pour assurer l'ensemble des missions dévolues jusqu'alors à sept types d'appareils différents, le Rafale est doté d'une architecture qui facilite les évolutions de standards pour conserver son avance opérationnelle. Fortes du retour d'expérience des opérations extérieures les plus récentes, les armées françaises ont validé le développement du standard F3-R qui renforce la polyvalence inégalée du Rafale. Sa qualification est prévue mi- 2018 pour une mise en service début 2019. La modernisation du Rafale Marine F1 s'inscrit dans la même volonté d'adaptation à la réalité des conflits. Le premier des dix avions rétrofités a été livré en octobre 2013. Au 31 décembre 2014, 137 Rafale ont été livrés et totalisent 140 000 heures de vol, dont 20 000 consacrées à l'engagement sur le terrain : en Afghanistan de 2007 à 2013, puis en Libye en 2011, au Mali depuis 2013 et en Irak depuis 2014. La disponibilité, la polyvalence et l'efficacité démontrées par le Rafale dans ces opérations ont participé à la décision de l'Égypte, en février 2015, puis à celle du Qatar, en mai 2015, de passer une commande à Dassault Aviation de 24 Rafale chacun.

Falcon 2000 MRA : au service de la surveillance maritime

Le Falcon 2000 de reconnaissance maritime accomplit un large spectre de missions : lutte contre la piraterie, trafics et pollution, contrôle de la pêche, recherche et sauvetage, renseignement, etc. Il offre le meilleur compromis entre taille, charge utile, vitesse, autonomie, coûts d'acquisition et coûts d'exploitation. Il est doté d'une plateforme ultraperformante et économique.



Les drones : préparer l'avenir

Le programme européen de drone de combat nEUROn est une réussite saluée par le Prix *Aviation Week & Space Technology* décerné par le célèbre magazine aéronautique. Ce Prix récompense les défis technologiques relevés et les solutions industrielles d'avant-garde. La campagne d'essais, débutée en décembre 2012, s'est poursuivie en 2014-2015. Le 100^e vol du nEUROn achève avec succès les essais en France : ouverture du domaine de vol, mise en configuration totalement discrète de l'avion, vols de démonstration de la furtivité face à des systèmes réels air-air et sol-air dans les domaines radar et infrarouge. Les technologies employées constituent une référence pour de futurs véhicules aériens à haute discrétion. La performance du nEUROn s'est avérée remarquable et confirme notre capacité à gérer un programme en coopération européenne en maîtrisant coûts et délais.

Le système de combat aérien futur (FCAS) sera le système de combat, piloté ou non, qui complètera les avions militaires en service actuellement. Les gouvernements français et britannique en ont confié la préparation à une équipe industrielle emmenée par Dassault Aviation et BAE Systems dans le cadre d'une étude de faisabilité notifiée le 5 novembre 2014.

Le projet de drone d'observation MALE 2020 est porté par Dassault Aviation, Airbus Defence & Space et Finmeccanica. Les gouvernements français, allemand et italien ont lancé une phase de définition de ce projet répondant aux besoins des trois pays.

L'aviation de combat concentre

17

des 22 technologies les
plus stratégiques au monde

500

entreprises partenaires
du programme Rafale