



Salon du Bourget, juin 2015

## DES MÉTHODE DE PRODUCTION UNIQUES ET D'AVANT-GARDE

*Elles associent la puissance du numérique, l'excellence de nos équipes et une organisation du travail performante*

---

### Concevoir juste et plus vite

Pionniers de l'entreprise numérique, nous avons créé, avec Dassault Systèmes, le *Product Lifecycle Management* (PLM), lequel a permis de diminuer coûts et cycles de production en remplaçant la maquette physique d'un avion par une maquette numérique. La version 6 du PLM intègre aujourd'hui l'intégralité des systèmes de l'avion. Elle facilite la coordination des développements et la cohérence de l'ensemble. La rénovation de l'Atlantique 2 est le premier programme militaire conçu avec un processus outillé PLM « système ». Il représente un enjeu industriel de première importance car il fait collaborer, autour d'une même plateforme PLM V6, les principaux acteurs du projet : direction générale de l'Armement (DGA), DCNS, AIA, Thales et Dassault Aviation.

---

### Augmenter l'efficacité des équipes

L'usine numérique contribue à accroître notre compétitivité en améliorant la qualité de nos produits et en augmentant l'efficacité de nos équipes. Facteur clé de notre stratégie d'entreprise, elle repose sur la continuité entre les métiers, la prise en compte de l'utilisateur et le déploiement en cycles courts. Dorénavant, les informations de conception, de production, du support et des relations client sont intégrées dans une unique base de données et sont disponibles, actualisées, tout au long du cycle de vie du produit.



---

## Maîtriser la haute qualité et diminuer les coûts

Nous déployons une organisation de la production qui renforce notre compétitivité : l'amélioration de la réactivité en production (ARP). Elle associe tous les acteurs d'un processus ainsi que des experts (ergonomes, logisticiens, qualitatifs). S'appuyant sur l'expérience individuelle tout autant que sur l'intelligence collective, elle transforme nos savoir-faire en références méthodologiques. L'ARP motive les équipes en leur donnant un rôle dans l'évolution de leurs conditions de travail : les lignes de production sont plus ergonomiques, plus fonctionnelles, plus efficaces et offrent un environnement de travail de qualité.

Autre axe de notre stratégie, la robotisation se généralise sur les tâches à faible valeur ajoutée, pénibles ou dangereuses. À l'œuvre dans l'usinage des pièces primaires, elle accroît leur qualité. Sur des pièces complexes, elle facilite le travail des compagnons. La mise en production des Falcon 5X et 8X s'est traduite par des investissements dans de nouvelles générations de robots : montage sur ascenseur pour automatiser l'ensemble des coutures des fuselages de grandes dimensions, performances accrues qui simplifient le fraisage, gains de temps records pour réaliser des alésages de haute qualité, nappage automatisé de carbone, etc.

# 100%

**des postes de travail  
sont équipés d'outils numériques**