

Salon du Bourget, juin 2015

RECHERCHE & TECHNOLOGIES L'INNOVATION À BORD

ACTIVITÉS AÉRONAUTIQUES

Les études en Recherche & Technologies menées par Dassault Aviation visent à rendre matures les nouvelles technologies applicables aux programmes en cours et aux systèmes futurs. Genèse de la compétitivité de demain, elles démontrent, grâce à un budget de R&D parmi les plus hauts de son histoire, la mobilisation complète de la Société pour la préparation de l'avenir et l'acquisition des compétences clefs nécessaires à la conception, au développement et à la production des futurs produits.

Ces travaux d'études et de recherche sont conduits tant dans le cadre de projets autofinancés que dans celui de marchés avec l'État français ou les institutions européennes. La majorité des projets sont ainsi réalisés en partenariat avec de grands organismes comme l'Onera, le CEA et le CNRS ou encore les établissements d'enseignement supérieur de haut niveau et les pôles de compétitivité, ainsi qu'avec les principaux acteurs industriels du secteur, comme Thales, Safran, BAE Systems, Airbus, etc. Ainsi, l'effort de recherche conduit par Dassault Aviation est le moteur d'une forte fertilisation croisée au sein de l'écosystème formé avec ses partenaires aéronautiques.

Les travaux s'articulent autour de deux grands axes fédérateurs :

- les Technologies Innovantes pour Futur Falcon (FFTI) préparant les sauts technologiques qui alimentent régulièrement le processus d'amélioration de nos avions d'affaires et qui permettront, à plus long terme, l'émergence de nouveaux concepts de Falcon. Un des cœurs de cible du FFTI est un Falcon plus respectueux de l'environnement, plus performant, assurant les plus hauts niveaux de sécurité et offrant de meilleurs services au meilleur coût ;
- le Système de Combat Aérien Futur (SCAF) préparant l'arme aérienne de demain. Si le démonstrateur nEUROn a déjà permis de jeter les bases technologiques d'un futur système offensif non piloté, les travaux menés par Dassault Aviation couvrent l'ensemble du spectre du SCAF : rénovation à « mi-vie » de l'avion Rafale, coopération entre drones, études technico-opérationnelles, études pour un système de combat aérien futur FCAS menées avec les Britanniques.

En soutien à cette démarche produit, Dassault Aviation améliore constamment ses outils de conception appuyés sur une chaîne de simulation numérique unique au monde. La Société adapte en permanence ses processus et moyens industriels en étant à l'avant-garde de l'usine numérique et du *Product Lifecycle Management* (PLM) global. Elle introduit notamment de nouveaux procédés de fabrication plus performants et plus « verts », afin de disposer d'un outil industriel flexible et efficient, apte à répondre aux nouveaux défis de son environnement concurrentiel mondial.

Contacts :
Stéphane FORT, directeur de la Communication
Tél. : +33 (0)1 47 11 86 90
Mathieu DURAND, relations presse
Tél. : +33 (0)1 47 11 85 88

Courriel : presse@dassault-aviation.fr
Internet : www.dassault-aviation.com
Twitter : @Dassault_OnAir

DIRECTION GENERALE TECHNIQUE

Parmi les études en cours, on peut citer notamment :

- les grands projets nationaux issus de la feuille de route CORAC (COnceil pour la Recherche Aéronautique Civile) dans les domaines des structures et des matériaux avancés (caisson de voilure composite), des systèmes embarqués (avionique modulaire, cockpit du futur, gestion optimisée de l'énergie, avion plus électrique) ;
- *Clean Sky*, partenariat public / privé de grande envergure consacré à la réduction de l'empreinte environnementale des avions. En sus de ses travaux sur l'aile du futur et la réduction de l'impact du bruit des moteurs au sol, Dassault Aviation est co-responsable de la première démarche intégrée d'éco-conception de l'aéronautique européenne, tenant compte de l'ensemble du cycle de vie de l'avion depuis la fabrication jusqu'au retrait de service ;
- les projets dans le domaine des nouveaux procédés de production comme le soudage par friction, le grenaillage robotisé ou la suppression de l'usinage chimique ;
- les études amont de la DGA (Direction Générale de l'Armement) dans les domaines de la discrétion, des systèmes de mission modulaires, des concepts de drones de combat, des nouvelles fonctions opérationnelles.

Contacts :

Stéphane FORT, directeur de la Communication

Tél. : +33 (0)1 47 11 86 90

Mathieu DURAND, relations presse

Tél. : +33 (0)1 47 11 85 88

Courriel : presse@dassault-aviation.frInternet : www.dassault-aviation.com

Twitter : @Dassault_OnAir