

## **Le programme de drone européen MALE RPAS (Medium Altitude Long Endurance Remotely Piloted Aircraft System) décolle**

Le 28 septembre 2016 à Manching, Allemagne – Depuis le début du mois de septembre, le développement d'un drone européen commun est entré dans une nouvelle phase. Le contrat de l'Etude de Définition du programme de drone européen de moyenne altitude et longue endurance MALE RPAS (Medium Altitude Long Endurance Remotely Piloted Aircraft System), confié à Airbus, Dassault Aviation et Leonardo-Finmeccanica, a été officialisé à l'occasion d'une réunion présidée par l'Organisation Conjointe de Coopération en matière d'ARmement (OCCAR), en présence des représentants des Etats partenaires du programme (Allemagne, Espagne, France et Italie).

Le MALE RPAS sera un système aérien sans pilote de nouvelle génération dédié aux missions armées de renseignement, surveillance, ciblage et reconnaissance (ISTAR). Son intégration au trafic aérien et sa certification en vue d'opérer dans l'espace aérien extrêmement dense de l'Europe font partie des principaux objectifs distinctifs de ce programme.

L'étude de définition de deux ans débute ce mois-ci et sera menée conjointement par Airbus Defence and Space, Dassault Aviation et la Division Avions de Leonardo-Finmeccanica, à raison d'une répartition égale des tâches. Ces trois entreprises agiront par conséquent en tant que cotraitants dans le cadre de cette étude de définition.

La conclusion de cette étude marquera le coup d'envoi de la phase de développement prévue en 2018, en vue du vol inaugural d'un prototype début 2023 et de la livraison du premier système à l'horizon 2025.

Les exigences opérationnelles des nations partenaires seront définies en étroite coopération avec les Forces armées.

« Ce programme coopératif contribuera au leadership et à l'autonomie de l'industrie européenne dans le domaine stratégique des drones de surveillance, et dotera les Forces armées d'un système opérationnel souverain et performant », a déclaré pour sa part Eric Trappier, Président-Directeur Général de Dassault Aviation.

« Fédérer les nations, industries et ministères européens de la défense autour d'un projet commun garantissant souveraineté et indépendance est une entreprise passionnante, qui marque aujourd'hui une nouvelle étape dans ce partenariat innovant », a déclaré Dirk Hoke, Président exécutif (CEO) d'Airbus Defence and Space.

« Le programme de drone européen MALE représente une opportunité unique de promouvoir le développement de l'expertise, des capacités et des emplois dans le domaine des hautes technologies, d'importance fondamentale pour l'Europe. Les nations partenaires bénéficieront d'une souveraineté technologique et opérationnelle bâtie sur l'expérience de plusieurs décennies de coopération européenne dans les programmes militaires », a déclaré Filippo Bagnato, Directeur général de la Division Avions de Leonardo-Finmeccanica.



**A propos du Drone MALE européen** - Auparavant désigné MALE 2020, le projet de drone européen MALE RPAS porte sur le développement d'un système aérien sans pilote dédié aux missions de moyenne altitude et longue endurance (MALE). Outre le fait de répondre aux besoins des forces armées européennes, il prendra en compte la nécessité d'optimiser les ressources budgétaires en fédérant le financement des coûts de recherche et développement. De par la nature européenne de ce développement, les critères essentiels de certification de ce système et la souveraineté de son exploitation par les Forces armées seront pris en compte dès le début du programme. Le projet de drone MALE européen vise à favoriser le développement des hautes technologies et à pérenniser les compétences clés et les emplois hautement qualifiés en Europe.

**Airbus Defence and Space**, une division du Groupe Airbus, est le numéro un européen de l'industrie spatiale et de Défense, et le numéro deux mondial de l'industrie spatiale. Ses activités couvrent les systèmes et services relatifs à l'Espace et aux aéronefs militaires. Elle emploie plus de 38 000 personnes et a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de plus de 13 milliards d'euros.

**A propos de Dassault Aviation** : Avec plus de 8 000 avions militaires et civils livrés dans plus de 90 pays depuis 60 ans et représentant plus de 28 millions d'heures de vol, Dassault Aviation dispose d'un savoir-faire et d'une expérience reconnus dans la conception, le développement, la vente et le support de tous les types d'avion, depuis l'appareil de combat Rafale jusqu'à la famille de business jets haut de gamme Falcon en passant par les drones militaires. En 2015, le chiffre d'affaires de Dassault Aviation s'est élevé à 4,2 milliards d'euros. La société compte près de 12 000 collaborateurs. En 2016, Dassault Aviation célèbre le premier centenaire de son histoire commencée par Marcel Dassault en 1916 avec l'hélice Éclair.

**Leonardo-Finmeccanica**, dont la Division Avions est l'une des principales entités, figure parmi les dix plus grands acteurs mondiaux du secteur de l'aérospatial, de la défense et de la sécurité, et représente la plus importante société industrielle d'Italie. Leonardo-Finmeccanica, qui forme une entité unique depuis janvier 2016, organisée en divisions (hélicoptères, avions, aérostructures, systèmes embarqués et spatiaux, électronique de défense terrestre et navale, systèmes de défense, de sécurité et d'information), opère sur les marchés internationaux les plus concurrentiels en tirant profit de ses technologies et produits de pointe. Inscrit à la Bourse de Milan (LDO), Finmeccanica a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires consolidé de 13 milliards d'euros et compte une forte présence industrielle en Italie, au Royaume-Uni et aux Etats-Unis.



## **Contacts Presse**

### **Alain Dupiech, Airbus Defence and Space**

Tél. : +33 (0)7 86 29 54 71

alain.dupiech@airbus.com

### **Florian Taitsch, Airbus Defence and Space**

Tél. : +49 (0)1 51 16 83 10 52

florian.taitsch@airbus.com

### **Nathalie Bakhos, Dassault Aviation**

Tél. : +33 (0)1 47 11 84 12

nathalie.bakhos@dassault-aviation.fr

### **Stéphane Fort, Dassault Aviation**

Tél. : +33 (0)1 47 11 86 90

stephane.fort@dassault-aviation.com

### **Stefano Somma, Leonardo-Finmeccanica**

Products and Markets Press Office - Aeronautics

Tél. : +390632473698

stefano.somma@leonardocompany.com