



Résultats 1^{er} semestre 2012

Prises de commandes	25 FALCON contre 22 au 1 ^{er} semestre 2011
Livraisons	34 FALCON et 4 RAFALE contre 19 FALCON et 6 RAFALE au 1 ^{er} semestre 2011
Chiffre d'affaires	1 929 millions d'euros , en hausse de 46%
Bénéfice Net	Hors THALES, 179 millions d'euros Y compris THALES*, 223 millions d'euros
Marge Nette	Hors THALES, 9,3% (+2,2 points) Y compris THALES*, 11,6% (+1,8 points)

* hors amortissement du Purchase Price Allocation.

Saint-Cloud, le 26 juillet 2012 - Le Conseil d'Administration, réuni la veille sous la présidence de Monsieur Charles EDELSTENNE, a arrêté les comptes du premier semestre 2012. Ces comptes consolidés ont fait l'objet d'un examen limité par les Commissaires aux Comptes qui ont formulé une conclusion sans réserve.

Charles EDELSTENNE, Président - Directeur Général de DASSAULT AVIATION a déclaré :

« Le premier semestre a été marqué, en matière de défense, par la présentation, en janvier, du démonstrateur européen de drone de combat nEUROn aux autorités officielles et la sélection du RAFALE par l'Inde dans le cadre de son appel d'offres « MMRCA » pour la fourniture de 126 avions.

Ces deux événements sont prometteurs. Le nEUROn est un appareil sans équivalent en Europe. Outre le défi technologique qu'il représente, il nous positionne pour la future génération d'avions de combat à laquelle la France et le Royaume Uni commencent à réfléchir en coopération (projet UCAS). Le choix indien, sur des critères technico-opérationnels et financiers, confirme la supériorité du RAFALE dès lors que l'influence américaine ne joue pas.

Cependant, ces succès sont tous les deux à confirmer : le nEUROn doit réussir son programme d'essais et la négociation RAFALE doit être finalisée.

Il convient aussi de noter la pression que la crise exerce sur le budget de la Défense française.

En ce qui concerne l'aviation d'affaires, le marché est toujours globalement convalescent. Le retour à un solde positif de ventes FALCON ne suffit pas à stabiliser notre carnet de commandes qui continue de diminuer. L'activité est soutenue en Chine où nous investissons massivement pour la promotion et le support de nos produits. Mais la principale difficulté se situe aux États-Unis et en Europe occidentale où la crise perdure. Très équipées en avions d'affaires, ces deux zones sont particulièrement sensibles aux évolutions du marché de l'occasion qui reste très peu actif. »



Prises et carnet de commandes

Les commandes du premier semestre 2012 ont atteint **1 424 millions d'euros (*)**, contre 953 millions d'euros au premier semestre 2011, soit une hausse de 49%. Elles sont réalisées à **78% à l'export**.

Le solde de commandes fermes net des annulations est de 25 FALCON au premier semestre 2012 contre 22 FALCON au premier semestre 2011. En valeur, les prises de commandes FALCON représentent 1 048 millions d'euros au premier semestre 2012 contre 806 millions d'euros au premier semestre 2011.

Dans le domaine militaire, les prises de commandes s'élèvent à 376 millions d'euros au premier semestre 2012 contre 147 millions d'euros au premier semestre 2011. Ces commandes comprennent notamment des contrats de soutien et de développement pour l'Armée française.

Au 30 juin 2012, **le carnet de commandes consolidé** s'élève à **8 188 millions d'euros** contre 8 751 millions d'euros au 31 décembre 2011, soit une baisse de 6%.

() Le Groupe s'est désormais conformé à la pratique des groupes côtés en n'impactant plus les prises de commandes de la variation annuelle du taux de change €/€ sur le carnet de commandes.*

Chiffre d'affaires

Le **chiffre d'affaires consolidé** est de **1 929 millions d'euros** au premier semestre 2012 contre 1 317 millions d'euros au premier semestre 2011, soit une hausse de 46%. Il est réalisé à **77% à l'export**.

Le chiffre d'affaires FALCON augmente de 72% entre les deux périodes. Il s'établit à 1 437 millions d'euros au premier semestre 2012 contre 837 millions d'euros au premier semestre 2011. **34 avions neufs** ont été livrés au premier semestre 2012, contre 19 au premier semestre 2011.

Le chiffre d'affaires FALCON représente 74% du chiffre d'affaires consolidé au premier semestre 2012 contre 64% au premier semestre 2011.

4 RAFALE ont été livrés à l'État français au cours du premier semestre 2012, contre 6 au cours du premier semestre 2011. Le chiffre d'affaires Défense est néanmoins en hausse de 2% en raison de l'augmentation des activités de soutien et de développement.

Le ratio des prises de commandes sur le chiffre d'affaires («book to bill») ressort ainsi à 0,74.

Résultats

DASSAULT AVIATION enregistre un **bénéfice opérationnel consolidé** de **244 millions d'euros** au premier semestre 2012 contre 99 millions d'euros au premier semestre 2011. La marge opérationnelle s'établit ainsi à **12,7%** contre 7,5% au premier semestre 2011. Ces améliorations s'expliquent principalement par la hausse du chiffre d'affaires.

Hors impact THALES, le **bénéfice net consolidé** du premier semestre 2012 atteint **179 millions d'euros** contre 94 millions d'euros au premier semestre 2011, en hausse de 91%. La marge nette hors impact THALES est de **9,3%** contre 7,1% au premier semestre 2011.



Après mise en équivalence de THALES, le **bénéfice net consolidé^(*)** du premier semestre 2012 est de **223 millions d'euros** contre 129 millions d'euros au premier semestre 2011, en progression de 74%. La marge nette après mise en équivalence de THALES est de **11,6%** contre 9,8% au premier semestre 2011.

() avant amortissement du Purchase Price Allocation ; après, le bénéfice net du premier semestre 2012 est de 191 millions d'euros contre 88 millions d'euros au premier semestre 2011.*

Situation financière

La **trésorerie disponible consolidée**, indicateur reflétant le montant des liquidités totales dont dispose le Groupe déduction faite des dettes financières, s'élève à **3 726 millions d'euros** au 30 juin 2012 contre 3 274 millions d'euros au 31 décembre 2011.

Les capitaux propres, part du Groupe, atteignent 4 372 millions d'euros au 30 juin 2012 contre 4 462 millions d'euros au 31 décembre 2011.

Activités du Groupe

Concernant l'aviation d'affaires, le premier semestre 2012 a été marqué par l'avancement des essais en vol du FALCON 2000S, avec notamment la démonstration de performances basse vitesse meilleures que prévu, et la certification « fortes pentes » du FALCON 900LX.

Dans le domaine militaire, le premier semestre 2012 a été marqué par la sélection du RAFALE par l'Inde comme vainqueur de la compétition MMRCA et l'entrée en négociations exclusives avec l'Indian Air Force. Les travaux de modernisation des MIRAGE 2000 indiens se sont poursuivis sur le premier semestre 2012.

S'agissant des UCAV (Unmanned Combat Air vehicles), il convient de noter :

- la poursuite à Istres des essais sol du démonstrateur d'avion de combat sans pilote (UCAV) nEUROn ainsi que des tests d'intégration de logiciels en vue de son premier vol en 2012. Ce programme, placé sous la maîtrise d'œuvre de DASSAULT AVIATION, associe cinq autres partenaires industriels européens.
- la remise à la Direction Générale de l'Armement (DGA) et au Ministère de la Défense Britannique d'une proposition d'étude préparatoire au lancement d'un démonstrateur de drones de combat UCAS (Unmanned Combat Air System) en coopération avec BAE Systems.

Concernant les UAV MALE (Moyenne Altitude Longue Endurance), le premier semestre 2012 a été marqué par :

- la proposition aux services de l'État français d'un programme intérimaire de systèmes de drones MALE, basé sur le Heron TP développé par IAI,
- la remise à la DGA et au Ministère de la Défense Britannique d'une proposition d'études de préparation de systèmes drones MALE en partenariat avec BAE Systems.

Perspectives 2012

Le Groupe prévoit de livrer en 2012 environ 65 FALCON et 11 RAFALE. Le chiffre d'affaires 2012 devrait être du même niveau que celui de 2011.



Contact :
Stéphane Fort
Communication Corporate
Tel. : + 33 (0)1 47 11 86 90

Plus d'informations sur : www.dassault-aviation.com/finance