

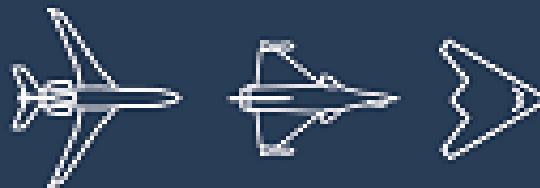
GROUPE DASSAULT AVIATION

Charles EDELSTENNE

Président-Directeur Général

RÉSULTATS 1^{er} SEMESTRE 2011

www.dassault-aviation.com



CONFÉRENCE DE PRESSE DU 28 JUILLET 2011

Plan de la présentation

ÉVÉNEMENTS SIGNIFICATIFS

LES PRODUITS

PRISES DE COMMANDES

CHIFFRE D'AFFAIRES

CARNET DE COMMANDES

BILAN & COMPTE DE RÉSULTAT

ÉVÉNEMENTS SIGNIFICATIFS

Événements significatifs (1/3)

Lancement du FALCON 2000S



Événements significatifs (2/3)

Déploiement du RAFALE en Libye (opération Harmattan)



Événements significatifs (3/3)

Projets de drones MALE : F-HERON^{TP} - TELEMOS

- **Décision du gouvernement français prise le 20 juillet de négocier avec DASSAULT AVIATION la fourniture en 2014 d'un système intérimaire basé sur une version francisée du HERON^{TP} de l'israélien IAI**
- **Accord DASSAULT AVIATION - BAE SYSTEMS : proposition commune TELEMOS d'une nouvelle génération d'appareils développée dans le cadre de l'accord de coopération franco-britannique avec une entrée en service à l'horizon 2020.**



LES PRODUITS

RAFALE

Livraison de 6 avions en 2011, portant le total à 99 livrés



nEUROn - Programme Européen Démonstrateur d'UCAV

- **Maintenir & améliorer les compétences de l'industrie française et européenne**
- **Démontrer en vol :**
 - **une très grande furtivité**
 - **l'autonomie, supervisée par station sol**
 - **le tir d'armement depuis une soute interne**



- **Assemblage en cours à Istres**
- **Coopération : Espagne, France, Grèce, Italie, Suède et Suisse**

La gamme FALCON

FALCON 7X

5950 NM – Triréacteur
12 à 19 passagers



FALCON 2000LX

4000 NM – Biréacteur
8 à 14 passagers



FALCON 900LX

4750 NM – Triréacteur
12 à 19 passagers

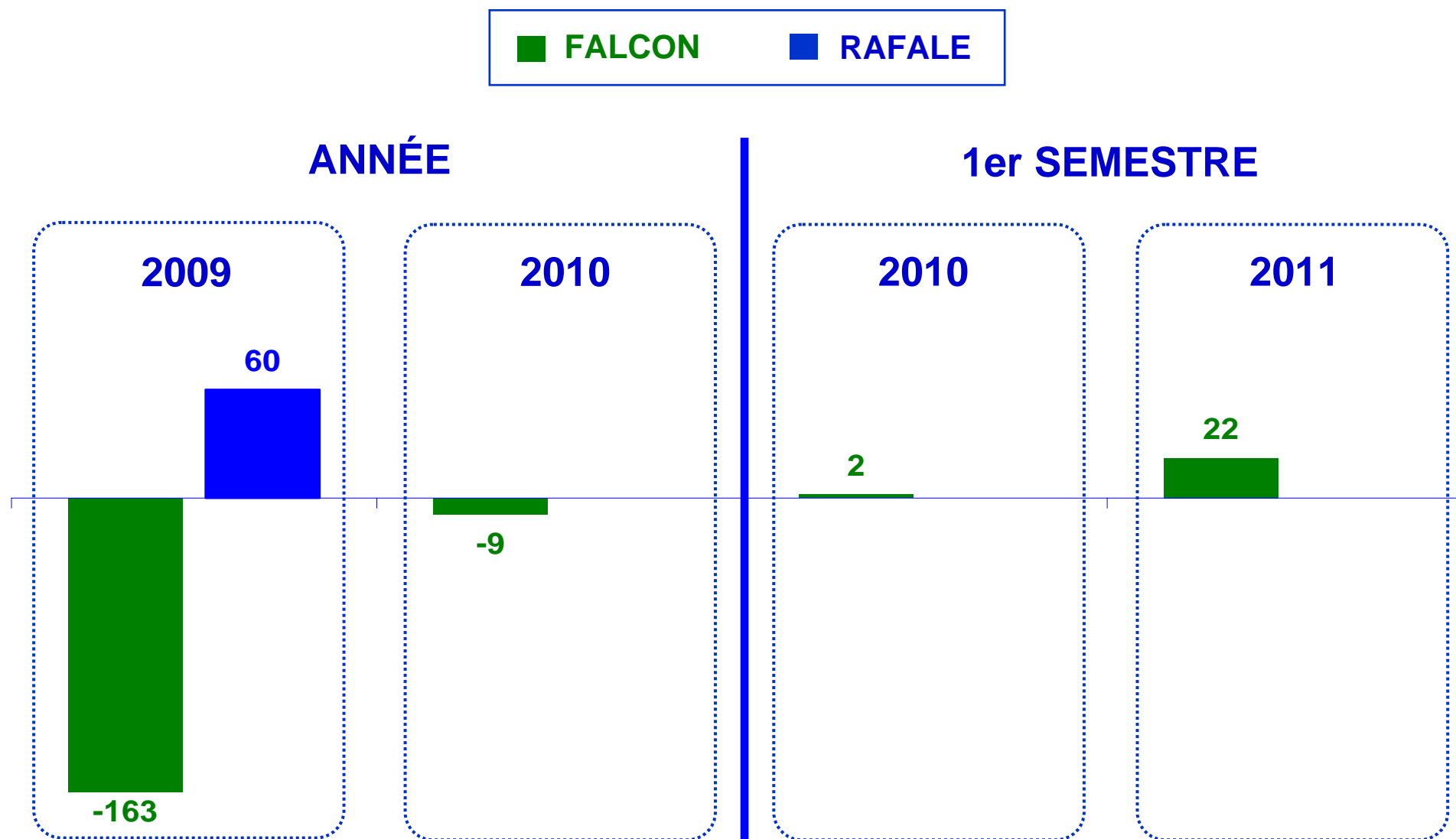
FALCON 2000S

3350 NM – Biréacteur
8 à 14 passagers

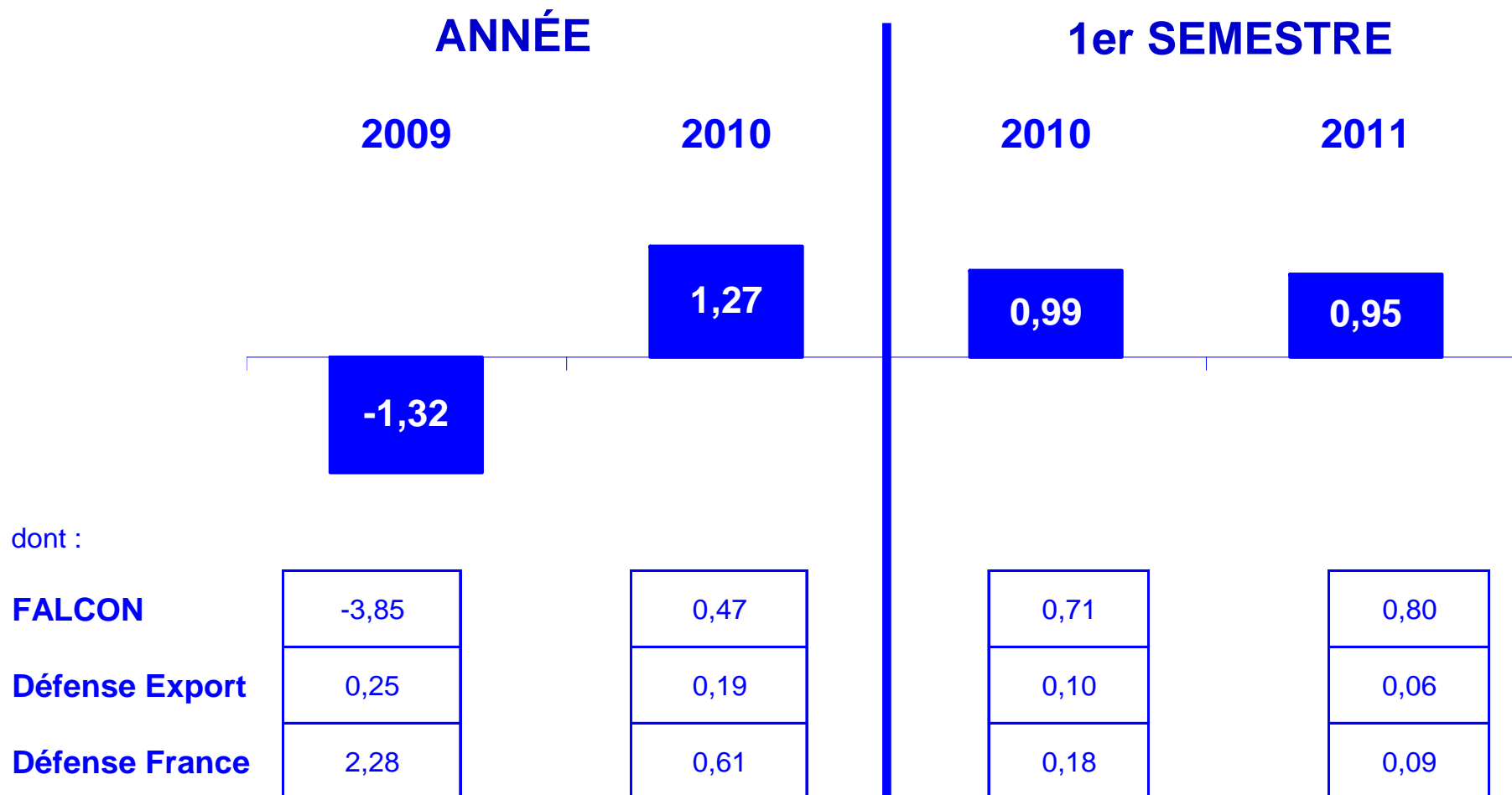


PRISES DE COMMANDES

Prises de commandes - *en unités*

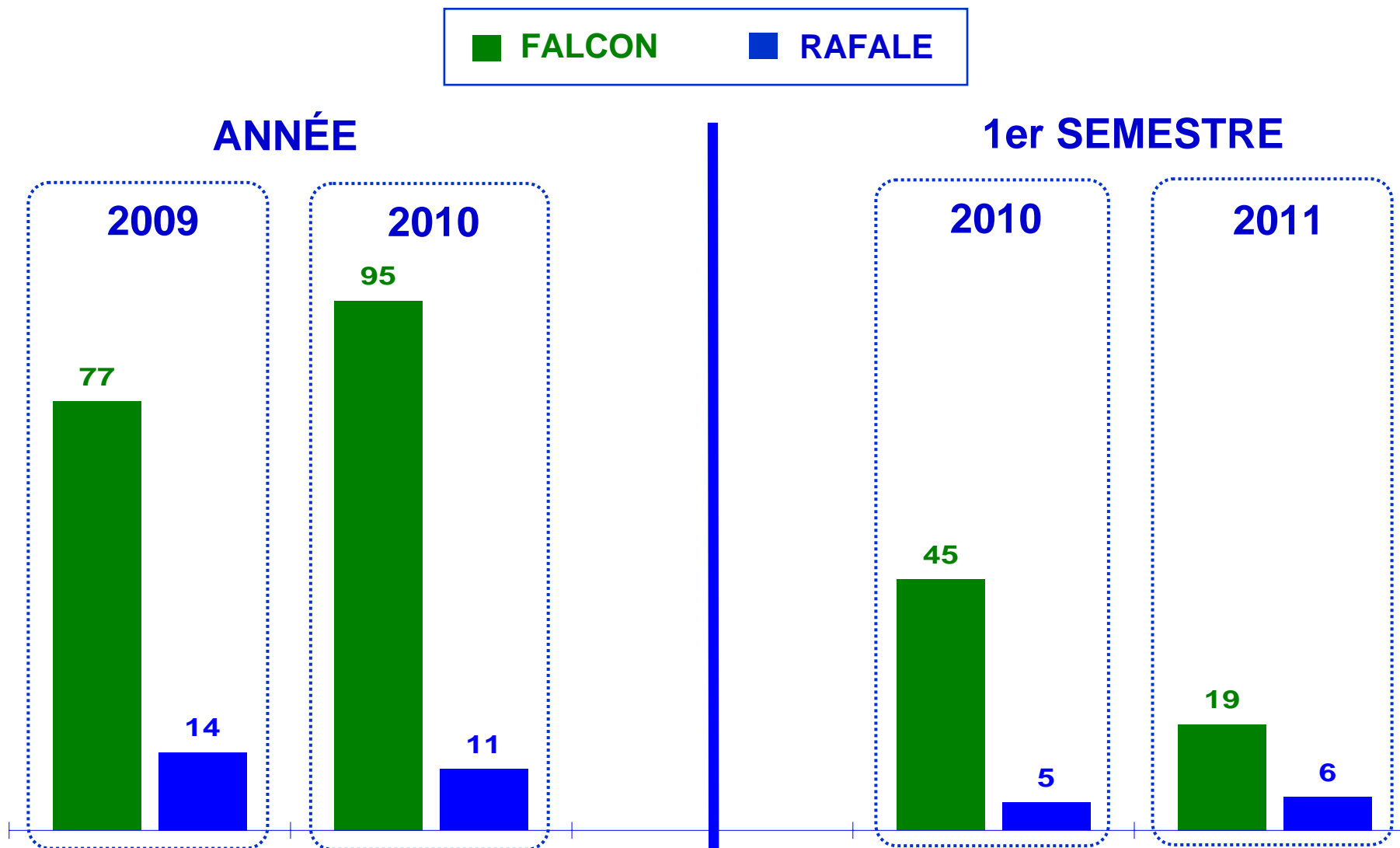


Prises de commandes - *milliards €*



CHIFFRE D'AFFAIRES

Livraisons - en unités

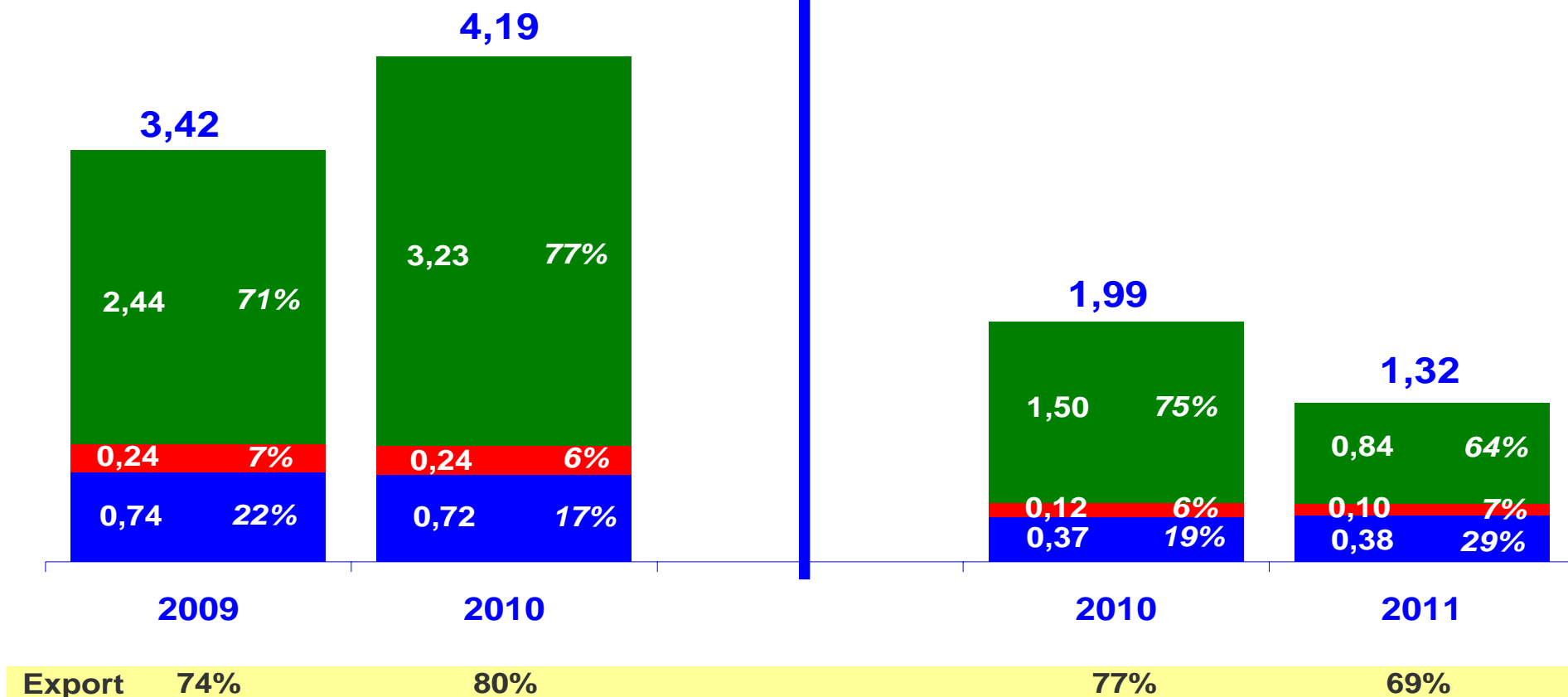


Chiffre d'affaires - milliards €

■ FALCON ■ DÉFENSE Export ■ DÉFENSE France

ANNÉE

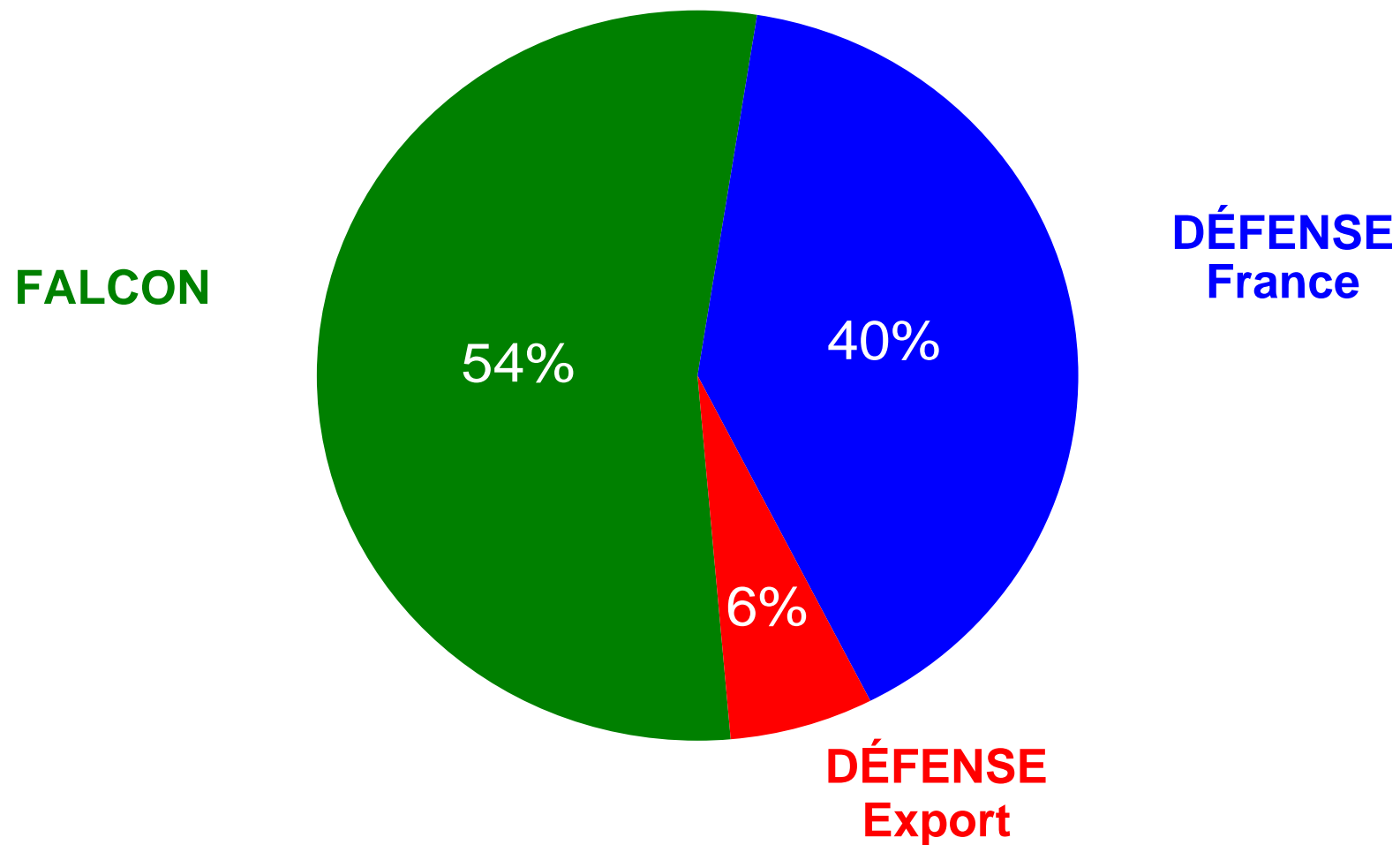
1er SEMESTRE



CARNET DE COMMANDES

Carnet de commandes au 30.06.2011 - *milliards €*

CARNET : 9,03 milliards d'euros (contre 9,40 au 31.12.2010)

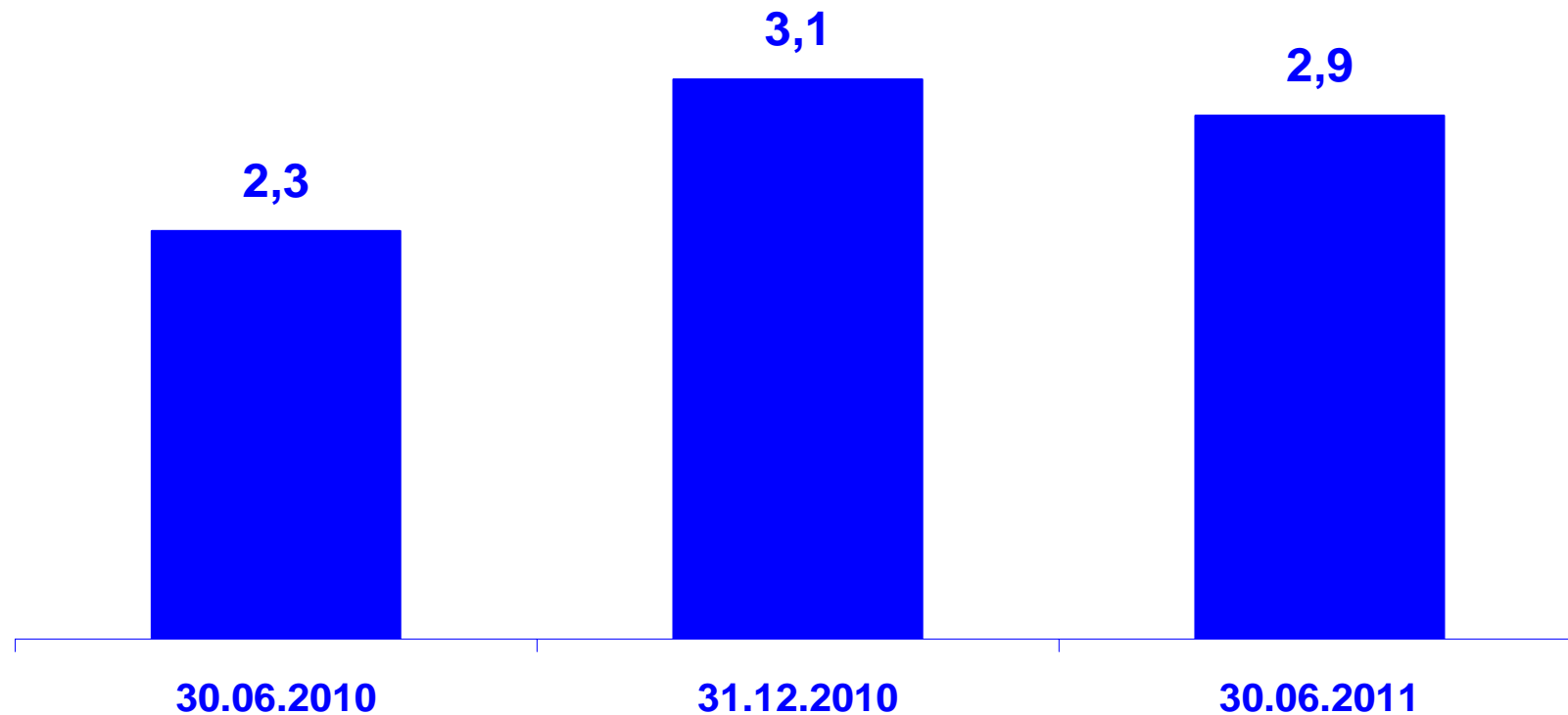


BILAN et COMPTE DE RÉSULTAT

Bilan - millions €

	31.12.2010	30.06.2011
Actifs non courants	6 342	5 375
Stocks et en-cours	2 792	3 055
Créances	520	546
Avances et acomptes versés	152	134
Instruments de couverture	285	426
Trésorerie et équivalents	887	696
TOTAL ACTIF	10 978	10 232
Capitaux propres	4 410	4 448
Passifs non courants	258	284
Dettes fournisseurs et diverses	752	735
Dettes fiscales et sociales	235	212
Avances et acomptes reçus	2 776	3 023
Autres passifs courants	2 547	1 530
TOTAL PASSIF	10 978	10 232

Trésorerie disponible - *milliards €*



Trésorerie disponible = Trésorerie et équivalents de trésorerie (en valeur de marché)
+ VMP disponibles à la vente (en valeur de marché)
- Dettes financières

Compte de résultat : changement de présentation comptable

Depuis le 31 décembre 2010, DASSAULT AVIATION comptabilise le crédit d'impôt recherche en résultat opérationnel (et non plus en diminution de l'impôt). Cela permet la comparaison avec les autres groupes qui ont majoritairement adopté cette présentation.

Impact du changement sur les états financiers au 30 juin 2010 :

Résultat opérationnel	+ 15 M€	=> <i>marge opérationnelle : + 0,8 %</i>
Impôts	- 15 M€	
<hr/>		
Résultat net	0 M€	

Compte de résultat - millions €

	2010	1er semestre 2010 (retraité)	1er semestre 2011
CHIFFRE D'AFFAIRES	4 187	1 990	1 317
Résultat opérationnel	591	263	99
<i>Marge opérationnelle</i>	14,1%	13,2%	7,5%
Résultat financier	-27	-16	29
Impôts	-169	-77	-34
RÉSULTAT NET (hors THALES)	395	170	94
<i>Marge nette (hors THALES)</i>	9,4%	8,5%	7,1%
Mise en équivalence THALES	-24	27	35
RÉSULTAT NET	371	197	129
<i>Marge nette</i>	8,9%	9,9%	9,8%
<i>Résultat net (y compris amortissement PPA)</i>	267	141	88

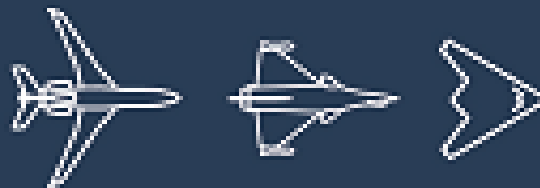
GROUPE DASSAULT AVIATION

Charles EDELSTENNE

Président-Directeur Général

RÉSULTATS 1^{er} SEMESTRE 2011

www.dassault-aviation.com



CONFÉRENCE DE PRESSE DU 28 JUILLET 2011