

Information trimestrielle du groupe DASSAULT AVIATION
au 30 septembre 2014

Prises de commandes	67 FALCON contre 41 à fin septembre 2013
Livraisons	38 FALCON et 7 RAFALE contre 41 FALCON et 7 RAFALE au 30 septembre 2013
Chiffre d'affaires	2 229 millions d'euros , en baisse de 14%

NB : les données trimestrielles ne sont pas représentatives des chiffres annuels.

Prises et carnet de commandes

Les **prises de commandes consolidées des neuf premiers mois de l'année** sont de **3 261 millions d'euros** contre 2 195 millions d'euros sur la même période en 2013, soit une hausse de 49%. La part des prises de commandes à **l'export** est de **94%**.

Les commandes d'avions neufs sont de **67 FALCON** sur les neuf premiers mois de l'année. Elles étaient de 41 FALCON au 30 septembre 2013. En valeur, les prises de commandes FALCON représentent 2 910 millions d'euros au 30 septembre 2014 contre 1 965 millions d'euros au 30 septembre 2013.

Les prises de commandes DÉFENSE s'élèvent à 351 millions d'euros sur les neuf premiers mois de l'année contre 230 millions d'euros au 30 septembre 2013 et correspondent à du développement et du Maintien en Condition Opérationnelle (MCO). Elles augmentent notamment suite à la signature d'un contrat de MCO du MIRAGE 2000 France et à de l'après vente liée au MIRAGE 2000-9 Émirats Arabes Unis.

Chiffre d'affaires

Le **chiffre d'affaires consolidé** est de **2 229 millions d'euros** au 30 septembre 2014 contre 2 588 millions d'euros au 30 septembre 2013, soit une diminution de 14%.

(en millions d'euros)	2013	2014	Variation
Premier trimestre	662	586	-11 %
Deuxième trimestre	1 164	928	-20 %
Troisième trimestre	762	715	- 6 %
TOTAL	2 588	2 229	- 14 %

Le chiffre d'affaires FALCON diminue de 17% entre les deux périodes. Il s'établit à 1 579 millions d'euros au 30 septembre 2014 contre 1 904 millions d'euros au 30 septembre 2013. **38 avions neufs** ont été livrés au cours des neuf premiers mois de l'année 2014, contre 41 avions à fin septembre 2013.

Le chiffre d'affaires DÉFENSE au 30 septembre 2014 est de 650 millions d'euros contre 684 millions d'euros au 30 septembre 2013, soit une diminution de 5%. **7 RAFALE** ont notamment été livrés à l'État français au cours des neuf premiers mois de l'année 2014, comme au cours de la même période en 2013.

Carnet de commandes

Le carnet de commandes consolidé au 30 septembre 2014 est de **8 325 millions** d'euros contre 7 379 millions d'euros au 31 décembre 2013, **soit une augmentation de 13%**.

Le « *book to bill* » (ratio prises de commandes / chiffre d'affaires) ressort ainsi à 1,46 sur les neuf premiers mois de l'année 2014.

Situation financière

Le Groupe utilise un indicateur propre appelé « Trésorerie Disponible » qui reflète le montant des liquidités totales dont dispose le Groupe, déduction faite des dettes financières.

La **Trésorerie Disponible consolidée** s'élève à **3 148 millions d'euros** au 30 septembre 2014 contre 3 708 millions d'euros au 31 décembre 2013, soit une diminution de 560 millions d'euros. La Trésorerie Disponible consolidée est du même niveau qu'au 30 juin 2014 (3 147 millions d'euros).

Activités du Groupe

Programmes FALCON :

Les neuf premiers mois de l'année 2014 ont été marqués par :

- le lancement en mai, lors du salon de l'aviation d'affaires EBACE à Genève, du FALCON 8X qui vient compléter notre offre commerciale. Il a un rayon d'action de 12 000 Km (6 450 nm), la plus longue cabine passagers de la gamme FALCON et un faible coût d'exploitation. Le montage général a eu lieu à Mérignac, la mise sous tension électrique a été réalisée en juillet et les essais systèmes au sol se déroulent avec succès. L'entrée en service est prévue fin 2016,
- la poursuite du développement du FALCON 5X avec une mise sous tension en août, à Mérignac, enchaînant sur des essais systèmes dont les premiers résultats sont prometteurs. L'entrée en service est prévue mi-2017,
- la sortie de l'usine de Mérignac du 250^{ème} FALCON 7X,
- la poursuite des travaux d'extension et de modernisation du site de DASSAULT FALCON JET à Little Rock (Arkansas, États-Unis). Le chantier des futures infrastructures destinées à la completion des Falcon 5X et 8X a été lancé le 2 septembre,
- l'acquisition d'un terrain à Mérignac dans le cadre d'un accord de coopération signé avec SABENA TECHNICS. Ce terrain, bénéficiant d'un accès aux pistes, permettra à DASSAULT FALCON SERVICE de développer sa capacité de maintenance du FALCON 7X, ses installations au Bourget étant saturées.

Programmes DÉFENSE :

Au cours des neuf premiers mois de l'année 2014, le programme RAFALE a été marqué par :

- le lancement des travaux de développement du standard F3-R, suite à la notification du marché correspondant fin 2013 ; ce standard, qui sera livré en 2018, inclut notamment le missile Air-Air longue portée METEOR, le Pod de Désignation Laser Nouvelle Génération (PDL - NG) et la version à guidage terminal laser de l'Armement Air-Sol Modulaire (AASM),
- la poursuite des négociations exclusives avec les autorités indiennes et les partenaires industriels indiens pour finaliser le contrat de 126 RAFALE,
- la poursuite d'actions de promotion et de prospection dans d'autres pays.

S'agissant des autres programmes d'avions militaires, il convient de noter :

- la poursuite des travaux et des essais de modernisation des MIRAGE 2000 indiens,
- la poursuite des travaux de développement pour la rénovation du système de combat de l'ATLANTIQUE 2,
- la livraison du 2^{ème} FALCON 50 SURMAR à la Marine et la mise en service opérationnel du 1^{er} avion,
- l'achèvement de la campagne d'ouverture du domaine de vol du démonstrateur d'avion de combat sans pilote (UCAV) nEUROn, l'intégration du capteur embarqué et les travaux préparatoires à la campagne d'essais en vol en configuration *low observability*, à Istres,
- la signature, le 15 juillet, par les ministres de la défense français et britannique, de l'accord de coopération SCAF (Système de Combat Aérien Futur). Une phase de faisabilité de 24 mois va être lancée avec DASSAULT AVIATION et BAE Systems comme chefs de file d'une organisation industrielle comprenant SAFRAN, ROLLS-ROYCE, THALES et SELEX. Cette phase permettra d'étudier les technologies clés, les méthodes de simulation et les concepts d'emploi d'un futur drone de combat. Elle déterminera également les spécifications et le coût d'un démonstrateur technico-opérationnel,
- la remise aux gouvernements français, allemand et italien, en mai dernier, par DASSAULT AVIATION, AIRBUS DEFENCE & SPACE et ALENIA/AERMACCHI, d'une proposition de définition approfondie d'un système européen de drone MALE (Moyenne Altitude Longue Endurance). Cette proposition est étayée par un accord industriel sur le partage des tâches et par un accord de coopération.

Perspectives 2014

Le Groupe prévoit de livrer en 2014 environ 70 FALCON et 11 RAFALE. Le chiffre d'affaires 2014 devrait être inférieur à celui de 2013.

Information financière

16 octobre 2014



Contact :
Stéphane Fort
Communication Corporate
Tel. : + 33 (0)1 47 11 86 90

Plus d'informations sur : www.dassault-aviation.com