

## **Préparation de l'aviation de combat du futur Lancement d'un contrat d'étude franco-britannique de 150 M€/120 M£ sur deux ans pour définir l'avion de combat de prochaine génération**

***Dassault Aviation, BAE Systems et leurs partenaires industriels ont reçu un contrat de 150 M€/120 M£ de la part des gouvernements français et britannique pour réaliser sur deux ans une étude conjointe de faisabilité du Système de combat aérien futur (SCAF), qui marque officiellement le début des travaux. Cette première phase préfigure ce qui pourrait donner lieu à un programme de démonstration complet qui définira l'avenir de l'aviation de combat en Europe.***

Saint-Cloud, France, le 5 novembre 2014 : Suite à la signature de l'accord politique au salon aéronautique de Farnborough en juillet dernier, Dassault Aviation et BAE Systems ont aujourd'hui l'honneur d'annoncer avoir reçu un contrat de deux ans de la part des gouvernements français et britannique, afin de contribuer à définir l'expression de besoin franco-britannique pour un Système de combat aérien futur (SCAF).

Le contrat a été officiellement notifié à Eric Trappier, Président-Directeur général de Dassault Aviation, et Ian King, Président exécutif (CEO) de BAE Systems, par les responsables des agences nationales d'acquisition de matériels de défense, nommément Laurent Collet-Billon, Délégué Général pour l'Armement (DGA), et Bernard Gray, Chief of Defence Materiel du ministère britannique de la Défense, à l'occasion d'une cérémonie organisée au Siège de Dassault Aviation à Saint-Cloud.

Eric Trappier a déclaré : « *Nous sommes ravis d'entamer cette nouvelle phase qui préparera le futur des systèmes aériens de combat, avec et sans pilote. Elle assure aux entreprises Françaises et Britanniques de conserver leur excellence technologique qui est vitale pour leur compétitivité dans un environnement concurrentiel mondialisé. Elle montre surtout l'attachement de la France et de la Grande-Bretagne à leur ambition de rester des puissances aéronautiques de premier plan.* »

Ian King a déclaré pour sa part : « *Ce contrat marque un jalon majeur dans le partenariat qui lie nos deux nations, gouvernements et industries. Cette Phase de Faisabilité permettra aux industriels britanniques et français de travailler en étroite collaboration et jettera de solides bases pour envisager à terme un programme potentiel de démonstration du Système de combat aérien futur, tout en soutenant de nombreux emplois hautement qualifiés.* »

La coopération entre la France et le Royaume-Uni est considérée comme la meilleure façon de tendre vers une solution viable de drone de combat et de renforcer en même temps les relations des deux gouvernements en matière de défense. Le contrat d'étude conjointe de 150 M€/120 M£ sera complété par des financements nationaux français et anglais supplémentaires d'une valeur cumulée de 100 M€/80 M£ sur la même période.

L'étude de deux ans posera les fondations sur lesquelles un programme conjoint à long terme sera bâti, en insistant sur deux points clés :

- Le développement de concepts pour un système opérationnel,
- La maturation des principales technologies nécessaires à un futur système aérien de combat sans pilote à bord (UCAS) à vocation opérationnelle.

A l'issue de la phase d'étude, prévue fin 2016, des travaux pourraient débuter pour développer un démonstrateur technologique d'UCAS à même de répondre aux futurs besoins militaires des deux nations.

La Phase de Faisabilité garantira des centaines d'emplois hautement qualifiés chez Dassault Aviation et BAE Systems, et également chez les partenaires industriels comme Rolls-Royce, Selex ES, Snecma (Safran), Thales et autres PME participant au programme. De plus, ce contrat soutiendra le secteur stratégique des industries aérospatiales militaires des deux nations ; il souligne l'importance qu'accordent les gouvernements français et britannique à la sauvegarde d'une capacité souveraine de supériorité aérienne de nouvelle génération.

\* \* \*

### ***A propos de Dassault Aviation***

Avec plus de 8000 avions militaires et civils livrés dans 83 pays depuis 60 ans et représentant plus de 28 millions d'heures de vol, Dassault Aviation dispose d'un savoir-faire et d'une expérience reconnus dans la conception, le développement, la vente et le support de tous les types d'avion, depuis l'appareil de combat Rafale jusqu'à la famille de business jets haut de gamme Falcon en passant par les drones militaires. En 2013, le chiffre d'affaires de Dassault Aviation s'est élevé à 4,59 milliards d'euros. La société compte près de 11 600 collaborateurs.

[www.dassault-aviation.com](http://www.dassault-aviation.com)

Suivez-nous sur Twitter: @Dassault\_OnAir

### ***A propos de BAE Systems***

Chez BAE Systems, nous répondons aux besoins de nos clients en leur fournissant une large gamme de solutions de haute technologie performantes dans les domaines de la défense, de l'aéronautique et de l'espace, ainsi que de la sécurité. Avec nos partenaires locaux, nous étudions, développons, produisons et soutenons les innovations qui augmentent leur souveraineté en matière de défense, aident au maintien de leur économie et protègent leurs intérêts commerciaux. Avec quelque 84 600 employés sur six continents, nous nous engageons à créer des solutions qui protègent et renforcent les nations, les échanges commerciaux, les communautés et les personnes.

[www.baesystems.com](http://www.baesystems.com)

### **Pour plus d'information, veuillez contacter :**

Nathalie Bakhos, Dassault Aviation

Tél. : +33 (0)1 47 11 84 12

E-mail : [nathalie.bakhos@dassault-aviation.fr](mailto:nathalie.bakhos@dassault-aviation.fr)

Stéphane Fort, Dassault Aviation

Tél. : +33 (0)1 47 11 86 90

E-mail : [stephane.fort@dassault-aviation.com](mailto:stephane.fort@dassault-aviation.com)

Adam Morrison, BAE Systems

Mobile : +44 (0) 752 5390393

E-mail : [adam.morrison@baesystems.com](mailto:adam.morrison@baesystems.com)

Kate Watcham, BAE Systems

Mobile : +44 (0) 7793 420731

E-mail : [kate.watcham@baesystems.com](mailto:kate.watcham@baesystems.com)