

DIRECTION DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COMMUNICATION

Le troisième Falcon 8X rejoint le programme d'essais en vol
Le domaine de vol du triréacteur à très longue autonomie est maintenant ouvert

18 mai 2015 (Genève, Suisse) : Le troisième et dernier avion d'essai Falcon 8X a pris son envol, marquant une nouvelle étape dans la campagne d'essais en vol du nouveau triréacteur à très longue autonomie.

Aux mains des pilotes d'essais Etienne Faurdessus et Damien Brault, le Falcon 8X n° 3 a décollé de l'usine Dassault Aviation de Bordeaux-Mérignac le lundi 11 mai à 14h00, heure locale. Le plan de vol était similaire à celui du numéro 2, qui avait rejoint la campagne d'essais le 2 avril.

Courant juin, l'appareil n° 3 sera convoyé à l'usine de finition Falcon de Little Rock, en Arkansas, où sa cabine sera complètement aménagée avant de subir des essais de confort et de niveau acoustique.

« Nous sommes ravis de l'avancement du programme d'essais en vol du Falcon 8X », se félicite Eric Trappier, PDG de Dassault Aviation. « Les trois appareils ont démontré une parfaite maniabilité et ont répondu en tous points au cahier des charges. »

Initiée au centre d'essais en vol Dassault d'Istres, près de Marseille, la campagne de certification, avec les deux premiers avions, se trouve déjà à un stade bien avancé.

Le Falcon 8X n° 1 a récemment achevé l'ouverture du domaine de vol, avec notamment des essais de performances à haute vitesse à Mach 0,96 (au-delà de sa vitesse maximale admissible en exploitation), un plafond maximal de 51 000 pieds (15 500 mètres) et la validation de tout l'éventail d'incidences prévu. L'avion a également été testé dans différentes configurations de poids, notamment la masse maximum au décollage, et a subi une campagne d'essais de freinage à haute énergie.

Parallèlement à cela, le Falcon 8X n° 2 a entrepris son programme d'essais, visant à vérifier les principaux paramètres de performances, telles que la consommation de carburant et les distances d'atterrissage ou de décollage. Les essais de performances certifiables devraient s'achever dans le courant de l'été.

Au total, les trois avions ont effectué 50 sorties à la mi-mai. Le programme complet couvrira au total environ 200 vols et 500 heures de vol jusqu'à la certification finale auprès de l'EASA et de la FAA, qui devrait être prononcée d'ici mi-2016.

En marge de ces campagnes, la production des avions se poursuit. Huit appareils sont actuellement au stade de l'assemblage final, et 15 autres se trouvent à différentes phases de production.

Dévoilé en mai 2014 lors du salon EBACE (European Business Aviation Convention & Exhibition), le dernier-né de la famille d'avions d'affaires Falcon a fait sa première sortie d'usine le 17 décembre avant d'entreprendre son vol inaugural le 6 février. Ce nouvel appareil réunira toutes les innovations technologiques de son prédécesseur, le très populaire Falcon 7X, notamment la cabine la plus silencieuse et confortable du secteur. Le 8X offrira également la plus grande autonomie et la cabine la plus longue de la gamme Falcon. Elle proposera le choix de configurations de cabine le plus complet disponible sur les avions d'affaires à large fuselage.

Notes à l'attention des rédacteurs

Dassault Falcon désigne la marque mondialement connue des avions d'affaires Dassault conçus, fabriqués et entretenus par Dassault Aviation et Dassault Falcon Jet Corp.

À propos de Dassault Aviation

Dassault Aviation est l'un des leaders aéronautiques mondiaux, présent dans plus de 90 pays sur les cinq continents. Dassault Aviation produit l'avion de combat Rafale et la gamme complète d'avions d'affaires Falcon. Le groupe emploie plus de 11 000 salariés et possède des usines d'assemblage et de production en France et aux Etats-Unis, ainsi que des installations de service/support à travers le monde. Depuis la sortie du premier Falcon 20 en 1963, plus de 2 380 Falcon ont été livrés. Dassault propose une gamme de six avions d'affaires qui s'étend du Falcon 2000S, biréacteur à large cabine de 3 350 nm (6 200 km) d'autonomie, à son nouveau modèle phare, le Falcon 8X, triréacteur à très long rayon d'action de 6 450 nm (12 000 km).

À propos de Dassault Falcon Jet

Dassault Falcon Jet Corp., filiale américaine entièrement détenue par Dassault Aviation, France, intervient en Amérique du Nord et en Amérique du Sud autour de la commercialisation et de l'assistance technique de la famille d'avions d'affaires Falcon.

Contacts

Dassault Aviation (Saint-Cloud, France)

Vadim Feldzer Tél. +33 1 47 11 44 13
vadim.feldzer@dassault-aviation.com

Marie-Alexandrine Fouillard Tél. +33 1 47 11 64 23
marie-alexandrine.fouillard@dassault-aviation.com

Dassault Falcon Jet (Teterboro Airport, USA)

Andrew Ponzoni Tél. +1 201 541 45 88
andrew.ponzoni@falconjet.com

Grant Kielczewski Tél. +1 201 541 46 79
grant.kielczewski@falconjet.com

Suivez-nous sur Twitter : [@DassaultFalcon](https://twitter.com/DassaultFalcon)

Photos

Copiez-collez ce lien dans votre navigateur pour accéder à des photos en haute résolution :
www.falconphotogallery.com

Pour plus d'informations sur les avions d'affaires Falcon de Dassault, rendez-vous sur :
www.dassaultfalcon.com