



DASSAULT

AVIATION

DIRECTION GENERALE DES AVIONS CIVILS

INFORMATION DE PRESSE

PRESS INFORMATION

Salon du Bourget, juin 2015

LA FAMILLE FALCON

La gamme d'avions d'affaires de la famille Falcon, qui bénéficie de l'expérience et de la technologie des avions de combat Dassault, se décline en six modèles, positionnés sur le segment haut de gamme du marché. Ces jets polyvalents et performants, dont les distances franchissables sont comprises entre 3350 et 6450 nm (6200 et 11 945 km), peuvent satisfaire un très large éventail de besoins en matière de déplacements, tant pour des liaisons régionales que pour des vols intercontinentaux. Depuis la sortie d'usine du premier Falcon 20 en 1963, près de 2400 Falcon ont été livrés dans plus de 80 pays.

FALCON 2000S

Officiellement annoncé à la convention EBACE 2011, ce biréacteur qui présente un rayon d'action de 6200 km (3350 nm), est équipé de becs de bords d'attaque mobiles et d'ailerons marginales à haut rendement aérodynamique. Il est propulsé par des réacteurs Pratt&Whitney Canada PW308C de nouvelle génération et est doté d'un cockpit EASy II. Le dessin et le style de sa cabine sont signés par BMW DesignworksUSA. Les dimensions de sa cabine, sa charge utile, son rayon d'action, sa flexibilité d'emploi et son efficacité carburant en font le leader incontesté dans sa catégorie. Le Falcon 2000S a reçu sa certification EASA et FAA en avril 2013.

FALCON 2000LXS

Cette nouvelle version du Falcon 2000LX, qu'il a remplacé en 2014, a été annoncée lors du Salon NBAA de 2012. Le Falcon 2000LXS offre des performances d'atterrissage et de décollage encore améliorées, un confort cabine supérieur et des niveaux d'émissions réduits. Capable d'un rayon d'action de 7400 km (4000 nm), le Falcon 2000LXS permet aux opérateurs d'accéder à un plus grand nombre d'aéroports grâce à ses becs mobiles internes qui participent au niveau inégalé de performances basses vitesses au regard de la masse et du rayon d'action de l'avion. Le Falcon 2000LXS a obtenu sa certification EASA et FAA en avril 2013, les premières livraisons ont débuté fin 2013.

FALCON 900LX

Capable de franchir 8800 km (4750 nm) avec 6 passagers et réserves IFR NBAA, le triréacteur polyvalent Falcon 900LX peut combiner à la fois courts et longs segments de vol au cours d'une même mission. Le Falcon 900LX offre tout le confort cabine qui a fait depuis longtemps la réputation de la série 900. Son autonomie, de 7 % supérieure à celle du Falcon 900EX lui permet de relier New York à Moscou, Paris à Pékin ou encore Bombay à Londres. Il présente par ailleurs une efficacité carburant de 35 à 40 % meilleure que ses concurrents. Le Falcon 900LX a reçu sa certification EASA et FAA en juillet 2010.

Contacts :

Stephane FORT, directeur de la Communication

Tél. : + 33 (0)1 47 11 86 90

Courriel : presse@dassault-aviation.fr

Internet : www.dassault-aviation.com

Twitter : @Dassault_OnAir

Vadim FELDZER, Communication Avions Civils

Tél. : + 33 (0)1 47 11 44 13

Port. : + 33 (0)6 07 70 96 87



DASSAULT

AVIATION

DIRECTION GENERALE DES AVIONS CIVILS

INFORMATION DE PRESSE

PRESS INFORMATION

FALCON 5X

Annoncé à Las Vegas, en octobre 2013, à l'occasion de la convention annuelle de la NBAA, le Falcon 5X est équipé d'un nouveau fuselage de plus grande section, d'une toute nouvelle aile, d'un système de commandes de vol numériques dérivé de l'avion de combat Rafale, et du tout nouveau moteur Silvercrest de Snecma. Sa cabine établit une nouvelle référence sur le marché de l'aviation d'affaires en présentant une hauteur sous plafond de 1m98 – la plus haute de tous les avions d'affaires. Capable de transporter 16 passagers sur une distance de 9630 km (5200 nm), l'avion pourra relier Los Angeles à Londres ou Paris à Pékin sans escale. Le Falcon 5X a effectué son rollout le 2 juin dernier et réalisera son premier vol cet été.

FALCON 7X

Le Falcon 7X peut parcourir 11 000 km (5950 nm). Il est équipé de trois réacteurs Pratt & Whitney Canada 307A de 6400 lb de poussée chacun et est le premier avion d'affaires au monde à être équipé de commandes de vol électriques. Le 7X a effectué son premier vol le 5 mai 2005 à Bordeaux-Mérignac et a reçu sa certification FAA et EASA le 27 avril 2007. Le Falcon 7X, dont près de 250 exemplaires sont aujourd'hui en opération, représente le plus gros succès commercial obtenu par un Falcon sur une période équivalente. A ce jour, la flotte 7X a effectué plus de 360 000 heures de vol et l'avion est opéré dans plus de 40 pays.

FALCON 8X

Le Falcon 8X est le nouveau fleuron de la gamme Falcon. Avec une distance franchissable de 11 945 km (6450 nm) cet avion ultra long-courrier peut relier Paris à Hong Kong, Los Angeles à Pékin sans escale. Sa cabine — la plus longue de la famille Falcon — offre un niveau de confort inégalé et un choix exceptionnel d'une trentaine d'aménagements possibles en standard. Le Falcon 8X perpétue les traditions de la gamme Falcon en termes de performances, de flexibilité, de confort et de coûts d'opération. Annoncé au Salon EBACE en mai 2014, le Falcon 8X a effectué son premier vol le 6 février 2015. Son entrée en service est prévue fin 2016.

Contacts :

Stéphane FORT, directeur de la Communication

Tél. : + 33 (0)1 47 11 86 90

Courriel : presse@dassault-aviation.fr

Internet : www.dassault-aviation.com

Twitter : @Dassault_OnAir

Vadim FELDZER, Communication Avions Civils

Tél. : + 33 (0)1 47 11 44 13

Port. : + 33 (0)6 07 70 96 87