

DIRECTION DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COMMUNICATION

# Nouvelle « première mondiale » pour le nEUROn

Saint-Cloud, France, le 4 juin 2016 – Le démonstrateur européen de drone de combat nEUROn a été présenté en vol lors du meeting organisé par l'armée de l'Air à Istres ce jour. C'est la première fois dans l'histoire de l'aéronautique mondiale qu'un appareil furtif contrôlé depuis le sol évolue en public.

Cet événement, préparé par les équipes de Dassault Aviation avec la DGA et l'armée de l'Air, a pu avoir lieu grâce à la fiabilité et à la sécurité démontrées par le nEUROn depuis le début de ses essais en 2012.

Assurée par le Centre d'essais en vol de Dassault Aviation, la présentation a duré une quinzaine de minutes. Après le décollage, le nEUROn a été rejoint par un Rafale et un Falcon 8X.

« La patrouille ainsi constituée illustre la maîtrise des technologies nécessaires à l'aéronautique de demain. Elle s'inscrit également dans la célébration du centenaire de notre Groupe qui conçoit, produit et soutient des appareils civils et militaires depuis 1916. » a déclaré Eric Trappier, P-DG de Dassault Aviation.

Les trois avions sont passés en formation à 150 mètres d'altitude et à 350 km/h audessus de la piste d'Istres, permettant à des milliers de spectateurs de les voir à moins de 400 mètres de distance. La réalisation d'un tel vol, dans un volume très contraint, représente une véritable prouesse technique et de pilotage.

En mars 2014, le nEUROn avait été le premier drone de combat au monde à évoluer en formation avec d'autres appareils (un Rafale et un Falcon 7X)<sup>1</sup>.

Par ailleurs, au niveau mondial hors États-Unis, l'équipe nEUROn est la première à avoir conçu, fabriqué et fait voler un démonstrateur de drone de combat furtif, et la première à l'avoir soumis à un programme d'essais complet, comprenant notamment :

- des confrontations avec des systèmes opérationnels de détection (radar et infrarouge);
- le tir d'un armement depuis une soute interne à grande vitesse.

\* \* \*

../..

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Cf. communiqué Dassault Aviation du 12 avril 2014.





PRESS RELEASE

# A propos de nEUROn:

Programme européen de démonstrateur technologique d'UCAV (système d'avion de combat non habité), dont Dassault Aviation s'est vu confier la maîtrise d'œuvre en 2006 sous l'autorité de la Direction générale de l'Armement (DGA), nEUROn prépare l'avenir en se fondant sur la fédération des savoir-faire en Europe (France, Italie, Suède, Espagne, Grèce et Suisse). Il a pour mission de valider l'acquisition de techniques complexes et représentatives de la totalité des systèmes de mission : fonction pilotage et furtivité de haut niveau, tir d'armements air-sol réels depuis une soute interne, insertion dans un environnement C4I, processus novateurs en matière de coopération industrielle, etc. Le premier vol du démonstrateur nEUROn a eu lieu le 1<sup>er</sup> décembre 2012, à Istres. Les essais prévus se sont achevés en septembre 2015 avec le 123<sup>e</sup> vol. Tous les objectifs du programme ont été atteints. Une tranche d'essais complémentaires a été lancée en mai 2016 par la DGA pour étudier notamment l'utilisation d'un drone de combat dans un contexte naval.

Caractéristiques principales du nEUROn : longueur  $\approx$  10 m ; envergure  $\approx$  12,5 m ; poids à vide  $\approx$  5 000 kg ; poids max.  $\approx$  7 000 kg ; vitesse max.  $\approx$  Mach 0.8 ; autonomie  $\approx$  3 heures.

### A propos de Dassault Aviation :

Avec plus de 8 000 avions militaires et civils livrés dans plus de 90 pays depuis 60 ans et représentant plus de 28 millions d'heures de vol, Dassault Aviation dispose d'un savoir-faire et d'une expérience reconnus dans la conception, le développement, la vente et le support de tous les types d'avion, depuis l'appareil de combat Rafale jusqu'à la famille de business jets haut de gamme Falcon en passant par les drones militaires. En 2015, le chiffre d'affaires de Dassault Aviation s'est élevé à 4,2 milliards d'euros. Le Groupe compte 12 000 collaborateurs. En 2016, Dassault Aviation célèbre le premier centenaire de son histoire commencée par Marcel Dassault en 1916 avec l'hélice Éclair.

www.dassault-aviation.com

#### Contacts presse :

## Communication institutionnelle

Stéphane Fort Tél : +33 (0)1 47 11 86 90 stephane.fort@dassault-aviation.com

Mathieu Durand Tél: +33 (0)1 47 11 85 88

mathieu.durand@dassault-aviation.com

## **Communication militaire**

Nathalie Bakhos Tél: +33 (0)1 47 11 84 12 nathalie.bakhos@dassault-aviation.fr

Twitter: @Dassault OnAir