

DIRECTION DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COMMUNICATION

## **Accélération des livraisons et des certifications du nouveau Falcon 8X de Dassault Aviation**

*Première apparition du nouveau grand triréacteur complètement aménagé à la NBAA-BACE*

**Le 31 octobre 2016 à Orlando, Floride** - Le nouveau Falcon 8X de Dassault Aviation a obtenu deux certifications supplémentaires depuis son entrée en service voici à peine un mois. Ce triréacteur à très long rayon d'action effectue sa première apparition avec une cabine complètement aménagée à la Convention de l'aviation d'affaires NBAA-BACE (Business Aviation Convention & Exhibition) qui se tiendra du 1<sup>er</sup> au 3 novembre à Orlando.

Ces nouveaux certificats de type - délivrés par le Brésil et les Emirats arabes unis - font suite à la certification de la FAA américaine et de l'AESA en juin dernier. D'autres, notamment de l'Inde, sont attendus prochainement.

Le premier exemplaire a été livré le 5 octobre à l'opérateur grec AMJet Executive sur le site de Dassault Aviation à Bordeaux-Mérignac. D'autres livraisons de cet appareil de 6450 nm / 11 945 km d'autonomie devraient intervenir au cours des prochains mois auprès de clients d'une dizaine de pays (en Europe, au Brésil, aux Etats-Unis, aux Emirats arabes unis et en Inde).

Comme l'a démontré la campagne d'essais opérationnels menée cette année à travers le monde, le 8X arrive aujourd'hui sur le marché totalement mature pour l'entrée en service. Plusieurs paramètres de performances clés comme la distance de décollage et le niveau sonore en cabine ont même dépassé les objectifs de conception. De fait, les progrès réalisés en matière d'isolation acoustique sur le 8X le rendent encore plus silencieux que le Falcon 7X, qui était déjà la référence en la matière sur le marché.

Outre ce confort sonore en cabine et le système de commandes de vol numériques le plus évolué de l'aviation d'affaires, le 8X offre le plus large choix de configurations standard de cabine. Il est disponible avec une large palette d'options, dont une cabine de douche et le nouveau système de vision combiné FalconEye de Dassault - le premier affichage tête haute (HUD) à fusionner les capacités de vision synthétique et améliorée (SVS/EVS).

Il est également équipé de la nouvelle solution intégrée Falcon Sphere II de bibliothèque de bord EFB (Electronic Flight Bag), qui sera dévoilée à Orlando cette semaine. Cette nouvelle sacoche électronique réduira considérablement le temps et l'effort nécessaire pour préparer et gérer les missions de vol.

Dérivé du célèbre Falcon 7X, le Falcon 8X offre le plus long rayon d'action et la plus longue cabine de toute la gamme Falcon, permettant aux passagers de voler très confortablement et sans escale de Pékin à New York, de Hong Kong à Londres ou encore de Los Angeles à Moscou. Il partage également les performances économiques exceptionnelles du 7X et sa capacité à opérer sur pistes courtes.

### **Un programme de support produit garant d'une mise en service parfaitement fluide**

Les opérateurs du Falcon 8X bénéficient d'un ensemble complet de services mis en œuvre par l'organisation d'assistance de Dassault Aviation, afin de garantir une prise en charge sans contretemps de leurs nouveaux appareils. Ces prestations sont personnalisables en fonction des besoins respectifs de chaque exploitant, et débutent bien avant l'arrivée en flotte des avions.

Avant la livraison, les équipages et équipes de maintenance reçoivent une formation complète de mise en service de chaque nouveau Falcon, adaptée selon le type d'appareil et le niveau d'expérience Falcon de l'opérateur. La formation au pilotage est dispensée par FlightSafety International, partenaire de Dassault Aviation, sur un simulateur de vol complet de nouvelle génération inauguré mi-septembre au Falcon Training Center de Paris/Le Bourget. Les personnels de cabine et les passagers peuvent suivre des sessions de familiarisation d'une journée - adaptées aux exigences opérationnelles individuelles - proposées en coopération avec Aircare FACTS Training International.

Après la livraison, le client peut recourir aux services d'assistance opérationnelle sur site pour faciliter le début d'exploitation. Ces prestations incluent l'envoi de pilotes d'essais Dassault, de pilotes professionnels qualifiés ou de techniciens de maintenance dans les locaux de l'opérateur pour l'assister dans la conduite des premiers vols ou de missions particulières.

Pendant tout le cycle de vie de l'avion, les clients peuvent compter sur le réseau mondial agréé Dassault de centres de maintenance, réparation et révision (MRO), de centres de pièces de rechange et des équipes d'intervention d'urgence GoTeams. Ce réseau comprend les pôles MRO Dassault au Bourget, à Little Rock (Arkansas), à Reno (Nevada), à Wilmington (Delaware) et à Sorocaba, au Brésil ; 45 centres de service régionaux agréés ; 16 centres de pièces de rechange ; et l'éventail complet des services FalconResponse de prise en charge rapide AOG, dont des moyens de transport alternatifs pour acheminer les passagers à bon port - une première dans l'industrie.

\* \* \*

**A propos de Dassault Aviation :**

Dassault Aviation est l'un des leaders aéronautiques mondiaux, présent dans plus de 90 pays sur les cinq continents. Dassault Aviation produit l'avion de combat Rafale et la gamme complète d'avions d'affaires Falcon. Le groupe emploie plus de 12 000 salariés et possède des usines d'assemblage et de production en France et aux Etats-Unis, ainsi que des installations de service/support à travers le monde. Depuis la sortie du premier Falcon 20 en 1963, plus de 2 400 Falcon ont été livrés. Dassault propose une famille de six jets d'affaires qui s'étend du Falcon 2000S, biréacteur à large cabine de 6 200 km d'autonomie, au nouveau vaisseau-amiral Falcon 8X, un triréacteur à ultra longue autonomie (11 945 km).

[www.dassault-aviation.com](http://www.dassault-aviation.com)

Twitter : @Dassault\_OnAir

**Contacts presse :****Communication institutionnelle****Stéphane Fort**

Tél. +33 (0)1 47 11 86 90

[stephane.fort@dassault-aviation.com](mailto:stephane.fort@dassault-aviation.com)

**Mathieu Durand**

Tél. +33 (0)1 47 11 85 88

[mathieu.durand@dassault-aviation.com](mailto:mathieu.durand@dassault-aviation.com)

**Communication Falcon****Vadim Feldzer**

Tél. +33 (0)1 47 11 44 13

[vadim.feldzer@dassault-aviation.com](mailto:vadim.feldzer@dassault-aviation.com)

**Marie-Alexandrine Fouillard**

Tél. +33 (0)1 47 11 64 23

[marie-alexandrine.fouillard@dassault-aviation.com](mailto:marie-alexandrine.fouillard@dassault-aviation.com)