

**DASSAULT**

A V I A T I O N

DIRECTION GENERALE DES AVIONS CIVILS

INFORMATION DE PRESSE

PRESS INFORMATION

Salon du Bourget, juin 2017

LA FAMILLE FALCON

La gamme d'avions d'affaires Falcon bénéficie de l'expérience et de la technologie des avions de combat Dassault. Elle se décline en six modèles, tous positionnés sur le segment haut de gamme caractérisés par des avions à long rayon d'action et large cabine. Polyvalents et performants, les Falcon, dont les distances franchissables sont comprises entre 6200 et 11945 km, peuvent satisfaire un très large éventail de besoins en matière de déplacements, tant pour des liaisons régionales que pour des vols intercontinentaux. Depuis la sortie d'atelier du premier Falcon 20 en 1963, près de 2500 Falcon ont été livrés dans 90 pays. La flotte Falcon bénéficie du soutien d'une organisation mondiale de premier plan disponible en permanence pour prêter assistance à ses opérateurs.

FALCON 2000S

Officiellement annoncé à la convention EBACE 2011, ce biréacteur qui présente un rayon d'action de 6200 km est équipé de becs de bords d'attaque mobiles et d'ailettes marginales à haut rendement aérodynamique. Il est propulsé par des réacteurs Pratt&Whitney Canada PW308C reconnus pour leur remarquable efficacité et doté d'un cockpit EASy de nouvelle génération. FalconEye, le premier affichage tête haute (HUD) à combiner les capacités de vision synthétique (SVS) et de vision améliorée (EFVS) est aujourd'hui disponible sur l'avion. Les dimensions de sa cabine et son rayon d'action, sa flexibilité d'emploi et son efficacité carburant en font le leader dans la catégorie des « super Midsize ». Le Falcon 2000S a reçu sa certification EASA et FAA en avril 2013.

FALCON 2000LXS

Cette nouvelle version du Falcon 2000LX, qu'il a remplacé en 2014, a été annoncée lors du Salon NBAA de 2012. Le Falcon 2000LXS offre des performances d'atterrissage et de décollage encore améliorées, un confort cabine supérieur et des niveaux d'émissions réduits. Capable d'un rayon d'action de 7400 km, le Falcon 2000LXS permet aux opérateurs d'accéder à un plus grand nombre d'aéroports grâce à ses becs mobiles internes qui participent au niveau inégalé de performances basses vitesses de l'avion. Le Falcon 2000LXS est équipé d'un cockpit EASy de nouvelle génération et de l'option FalconEye, le premier affichage tête haute (HUD) à combiner les capacités de vision synthétique (SVS) et de vision améliorée (EFVS). Sa cabine bénéficie également d'une connectivité Internet à très haut débit. Le Falcon 2000LXS a obtenu sa certification EASA et FAA en avril 2013.

FALCON 900LX

Capable de franchir 8800 km avec 6 passagers et réserves IFR NBAA, le triréacteur polyvalent Falcon 900LX peut combiner à la fois de courts et de longs segments de vol au cours d'une même mission. Le Falcon 900LX offre un confort remarquable en cabine qui a fait depuis longtemps la réputation de la série 900. Son autonomie, de 7 % supérieure à celle du Falcon 900EX lui permet de relier New York à Moscou, Paris à Pékin ou encore Bombay à Londres. Il présente par ailleurs une efficacité carburant de 35 à 40 % meilleure que ses concurrents. Le Falcon 900LX a été certifié en juillet 2010. Une nouvelle version modernisée de l'appareil a été dévoilée lors de la convention NBAA de 2016. Elle présente une cabine entièrement re-stylisée et bénéficie d'un niveau d'insonorisation encore revu à la baisse. L'avion bénéficie des dernières innovations en matière de connectivité à très haut débit et de l'option FalconEye.

Contacts :

Stéphane FORT, Corporate Communications VP Tel.: +33 (0)1 47 11 86 90
Vadim FELDZER, Falcon Communications Director Tel.: + 33 (0)1 47 11 44 13

Mail: presse@dassault-aviation.fr
Internet www.dassault-aviation.com
Twitter: @Dassault_OnAir



DASSAULT

AVIATION

DIRECTION GENERALE DES AVIONS CIVILS

INFORMATION DE PRESSE

PRESS INFORMATION

FALCON 5X

Annoncé à Las Vegas, en octobre 2013, à l'occasion de la convention NBAA, le Falcon 5X bénéficie d'un fuselage de très grande section, d'une nouvelle voilure et d'un système de commandes de vol entièrement numériques dérivé de l'avion de combat Rafale. L'avion est équipé du moteur Silvercrest développé par Safran.. La dimension de cabine établit une nouvelle référence sur le marché de l'aviation d'affaires avec une hauteur sous plafond de 1m98 – la plus haute de tous les avions d'affaires. Capable de transporter 16 passagers sur une distance de 9630 km, l'avion pourra relier Los Angeles à Londres ou Paris à Pékin sans escale lors de son entrée en service en 2020.

FALCON 7X

Le Falcon 7X peut parcourir 11 000 km. Il est équipé de trois réacteurs Pratt & Whitney Canada 307A de 6400 lb de poussée chacun et est le premier avion d'affaires au monde à être équipé de commandes de vol électriques. Le 7X a effectué son premier vol le 5 mai 2005 à Bordeaux-Mérignac et a reçu sa certification FAA et EASA en avril 2007. Le Falcon 7X, dont plus de 270 exemplaires sont aujourd'hui en opération, représente le plus gros succès commercial obtenu par un Falcon dans sur une période équivalente. A ce jour, la flotte 7X a effectué plus de 500 000 heures de vol et l'avion est opéré dans plus de 40 pays.

FALCON 8X

Le Falcon 8X est le nouveau fleuron de la gamme Falcon. Avec une distance franchissable de 11 945 km cet avion très long-courrier peut relier Paris à Hong Kong, Los Angeles à Pékin sans escale. Sa cabine — la plus longue de la famille Falcon — offre un niveau de confort inégalé et un choix exceptionnel d'une trentaine d'aménagements possibles. Le Falcon 8X perpétue les traditions de la gamme Falcon en termes de performances, de flexibilité, de confort et de coûts d'opération. Annoncé au Salon EBACE en mai 2014, le Falcon 8X a effectué son premier vol en février 2015 et a obtenu ses certifications EASA et FAA en juin 2016. Le 8X a bénéficié, au cours du premier trimestre 2017, de la double certification FalconEye et London City Airport qui permettent encore de renforcer ses capacités opérationnelles et de distinguer l'avion de ses concurrents.

Contacts :

Stéphane FORT, Corporate Communications VP Tel.: +33 (0)1 47 11 86 90
Vadim FELDZER, Falcon Communications Director Tel.: + 33 (0)1 47 11 44 13

Mail: presse@dassault-aviation.fr
Internet www.dassault-aviation.com
Twitter: @Dassault_OnAir