



Salon du Bourget, juin 2017

VÉHICULES AÉROSPATIAUX

Les véhicules de rentrée : IXV et Space Rider

Le 11 février 2015, depuis une altitude de 420 km et décélérant de Mach 22 à Mach 2, le démonstrateur IXV (Intermediate eXperimental Vehicle) a effectué une rentrée contrôlée par des gouvernes aérodynamiques. C'était une première pour l'Europe. Pour ce programme de l'Agence spatiale européenne (ESA), conduit sous la maîtrise d'œuvre de Thales Alenia Space-Italie, la société était fortement impliquée dans la conception de la forme et de l'aéro/thermodynamique.

En 2017, Dassault Aviation participe au Space Rider de l'ESA qui doit succéder à l'IXV ; ce véhicule sera réutilisable.

La famille de véhicules suborbitaux VEHRA

Dassault Aviation étudie un système de transport spatial réutilisable pour lancer des satellites en orbite basse. Il se compose d'un véhicule hypersonique aéroporté et d'un avion gros porteur subsonique. Le recours à la technique du lancement aéroporté offre un gain de performance et permet de s'affranchir des contraintes les plus lourdes liées aux infrastructures de lancement.

La famille VEHRA (véhicule hypersonique réutilisable aéroporté) est constituée de trois véhicules :

- VEHRA "*Light*" (10 t) : démonstrateur technologique ;
- VEHRA "*Medium*" (30 t) : pour placer de petits satellites (250 kg) en orbite basse ;
- VEHRA "*Heavy*" (200 t) : pour le lancement de 7 t en orbite basse ;

Par ailleurs, une version habitée est aussi proposée pour transporter six personnes jusqu'à 100 km d'altitude.



DASSAULT
A V I A T I O N

POLE TECHNIQUE / DPEGE

INFORMATION DE PRESSE

PRESS INFORMATION



Le démonstrateur IXV. ©Mourad CHERFI / Dassault Aviation



Le démonstrateur IXV pendant la rentrée atmosphérique. ©Mourad CHERFI / Dassault Aviation



Le véhicule suborbital VEHRA. ©Mourad CHERFI / Dassault Aviation

Contacts :
Philippe COUÉ, chargé de mission, +33 (0)1 47 11 47 68

Courriel : presse@dassault-aviation.fr
Internet : www.dassault-aviation.com
Twitter : @Dassault_OnAir