



Salon du Bourget, juin 2017

RECHERCHE & TECHNOLOGIES L'INNOVATION A BORD

Au cœur de coopérations stratégiques, Dassault Aviation prépare les programmes Rafale et Falcon du futur, ainsi que les prochains systèmes de drones.

Les études en Recherche et Technologies ont pour objectif de rendre matures les nouvelles technologies applicables aux programmes en cours et aux systèmes futurs.

Source de la compétitivité de demain, ces nouvelles technologies s'acquièrent grâce à la mobilisation complète de la Société pour la préparation de l'avenir et à l'épanouissement des compétences clefs nécessaires à la conception, au développement et à la production des futurs produits.

Activités aéronautiques

Notre effort de Recherche et Développement actuel porte principalement sur le Falcon 5X et sur les standards F3-R et F4 du Rafale.

En complément, les activités de Recherche et Technologies préparent les systèmes aériens futurs.

Dans le domaine militaire, la préparation d'un FCAS (Future Combat Air System) s'articule autour de trois axes :

- aéronefs pilotés à distance : essentiellement des travaux d'analyse technico-opérationnelle, de faisabilité et de maturation technologique, pour les UCAV,
- systèmes de surveillance : participation à la phase de définition du projet de drone européen moyenne altitude longue endurance RPAS (Remotely Piloted Aircraft System) notifiée par l'Organisation Conjointe de Coopération en matière d'ARmement (OCCAR) mi-2016,
- avion piloté, préparant les évolutions futures du Rafale.



La Direction Générale de l'Armement (DGA) a notifié en particulier à Dassault Aviation :

- une tranche du marché du projet FCAS concernant des travaux de maturation technologique destinés aux UCAV discrets,
- la première tranche des travaux d'études de méthodes de conception d'entrée d'air pour avion supersonique,
- des travaux en accompagnement des développements technologiques de capteurs anémométriques confiés à Thales.

Dans le domaine de l'ingénierie systèmes, Dassault Aviation travaille avec la DGA pour structurer un modèle de données et maquetter un processus outillé assurant la continuité numérique entre le processus d'expression de besoin de la DGA et le processus industriel. L'étude de l'articulation entre simulations technico-opérationnelles étatiques et simulations industrielles se poursuit avec la DGA.

Les études de Recherche et Technologies préparent aussi les futurs produits dans le domaine civil. Les travaux bénéficient pour certains du soutien national à l'aéronautique civile et sont menés pour d'autres dans le cadre de l'Initiative Technologique Conjointe Européenne Clean Sky.

Voici quelques résultats significatifs :

- la démonstration au banc d'un nouveau concept de cockpit pour Falcon et des fonctions associées,
- la revue de définition détaillée et le début de la fabrication d'un démonstrateur de voilure composite,
- des essais au sol échelle 1 qui ont permis de progresser sur la conception d'arrière-corps de Falcon réduisant les nuisances sonores.

De nouvelles études ont démarré avec en particulier le développement de nouvelles fonctions de pilotage au sol et en vol et des études de levée d'incertitudes sur la tenue aux dommages des composites, applicables aux prochaines générations de Falcon.

Notre implication dans le programme Clean Sky 2 s'est concrétisée fin 2016, par le lancement de nombreux appels à partenariats sur un large éventail de travaux de recherche appliqués à des concepts innovants, ainsi que de la coordination du volet « cellule équipée » du programme.

La Société valorise ses innovations au travers du dépôt d'une trentaine de brevets stratégiques par an.



DASSAULT
A V I A T I O N
PÔLE TECHNIQUE

INFORMATION DE PRESSE
PRESS INFORMATION



Etablissement Dassault Aviation : Saint-Cloud.

Ingénieur Systèmes Embarqués, Centre de Réalité Immersive.

Référence photothèque Société : EF_150421_DSC786RR.jpg



Falcon 2000MRA, avion de surveillance maritime multi-rôle.

Référence photothèque Société : 150610_FR_Falcon2000MRA.jpg

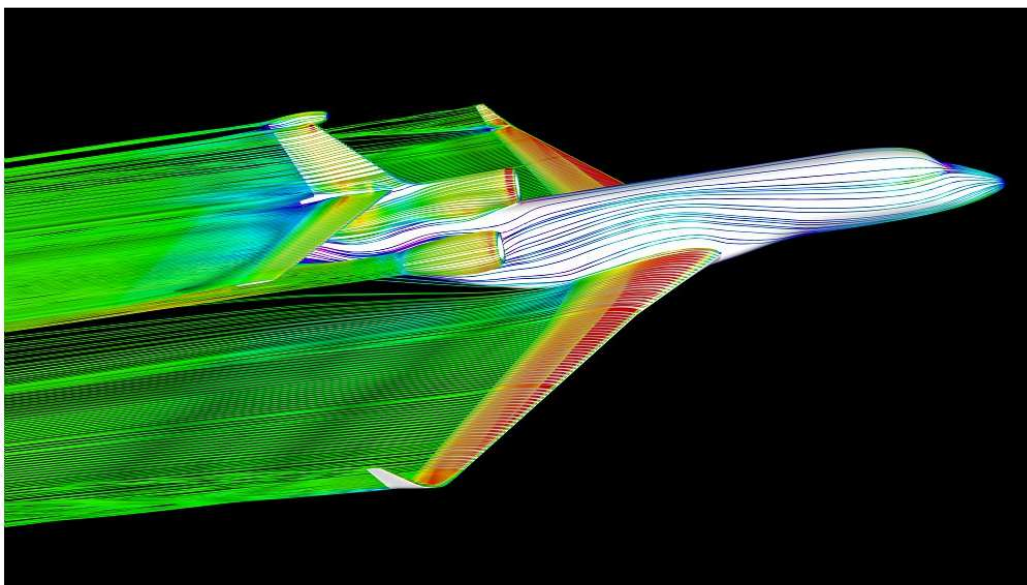
Contact :
Stéphane Fort, Directeur de la Communication, +33 (0)1 47 11 86 90

Courriel : presse@dassault-aviation.fr
Internet : www.dassault-aviation.com
Twitter : @Dassault_OnAir



DASSAULT
A V I A T I O N
PÔLE TECHNIQUE

INFORMATION DE PRESSE
PRESS INFORMATION



Falcon 8X - Etudes de flux aérodynamiques

Référence photothèque Société : 057_Falcon5X_2013DVD43.jpg



Etude de concept SCAF (Système de Combat Aérien Futur).

Référence photothèque Société : IMG01_FCAS_DEF.jpg

Contact :
Stéphane Fort, Directeur de la Communication, +33 (0)1 47 11 86 90

Courriel : presse@dassault-aviation.fr
Internet : www.dassault-aviation.com
Twitter : @Dassault_OnAir



DASSAULT

A V I A T I O N

PÔLE TECHNIQUE

INFORMATION DE PRESSE

PRESS INFORMATION



Soufflerie DLR : Göttingen, Allemagne.

Falcon 5X.
Essais acoustiques.

Référence photothèque Société : DLR-DSC-0458R.jpg