

Dassault Aviation et Airbus s'associent pour développer le Système de Combat Aérien Futur

- Cet accord historique porte sur le développement et la réalisation d'un avion de combat européen de nouvelle génération
- Il assure le leadership technologique de l'Europe dans le secteur de l'aviation militaire pour les prochaines décennies
- Le Système de Combat Aérien du Futur sera conçu comme un « système de systèmes » comprenant drones, connectivité et communications sécurisées
- L'avion de combat de nouvelle génération complètera, puis remplacera les Eurofighter et Rafale actuels d'ici 2035-2040
- Initié au terme de l'étude, le contrat de développement global comprendra des démonstrateurs qui soutiendront le programme SCAF à partir de 2025

Berlin, le 25 avril 2018 – Dassault Aviation (symbole boursier : AM) et Airbus (symbole boursier : AIR) ont décidé d'unir leurs forces pour assurer le développement et la production du Système de Combat Aérien Futur (SCAF), en anglais Future Combat Air System (FCAS), amené à compléter puis à remplacer les Eurofighter et les Rafale actuellement en service, entre 2035 et 2040.

Ce partenariat, conclu à Berlin par Éric Trappier, Président-Directeur général de Dassault Aviation et Dirk Hoke, Chief Executive Officer (CEO) d'Airbus Defence and Space, est un accord industriel historique qui permettra de garantir la souveraineté et le leadership technologique de l'Europe dans le secteur de l'aviation militaire au cours des prochaines décennies.

Éric Trappier, PDG de Dassault Aviation, a déclaré : « Nous sommes convaincus qu'en associant leurs savoir-faire, Dassault Aviation et Airbus sont les mieux placés pour répondre aux besoins opérationnels des Forces Armées en développant ce programme européen d'une importance critique. Nos deux entreprises s'engagent à travailler ensemble de façon pragmatique et efficace. Notre feuille de route commune pour le programme SCAF comprendra des propositions pour le développement de démonstrateurs à partir de 2025. Je suis convaincu que seules des solutions européennes indépendantes sont en mesure de garantir la souveraineté et l'autonomie stratégique de l'Europe. La vision que la France et l'Allemagne se sont donnée avec le SCAF est ambitieuse et constitue un signal fort en Europe et pour l'Europe. Le programme SCAF renforcera les liens politiques et militaires entre les principaux États européens, tout en dynamisant son industrie aérospatiale. »

« L'Europe n'a jamais été aussi déterminée à préserver et à promouvoir son autonomie politique et industrielle et sa souveraineté dans le domaine de la défense. Airbus et Dassault Aviation ont absolument l'expertise requise pour mener le projet SCAF. Les deux compagnies ont démontré leur capacité à travailler ensemble sur des programmes complexes, à l'image du programme européen de drone moyenne altitude, longue endurance de nouvelle génération », a déclaré Dirk Hoke, CEO d'Airbus Defence and Space. « Le SCAF fait passer cette coopération fructueuse au niveau supérieur et nous nous engageons fermement à mener à bien cette ambitieuse mission en partenariat avec Dassault Aviation. Au vu du calendrier serré, nous devons nous mettre immédiatement au travail afin d'élaborer ensemble une feuille de route commune qui nous permettra de répondre aux exigences et de respecter les délais qui seront fixés par les deux États. Le lancement d'une étude initiale commune par la France et l'Allemagne dès cette année est donc d'une importante critique pour soutenir cet effort. »

Dassault Aviation et Airbus Defence and Space conviennent de l'importance d'une gouvernance industrielle efficace des programmes militaires. D'autres acteurs industriels européens du secteur de la défense et d'autres États pourront également être mis à contribution en fonction des financements publics et sur la base de la meilleure contribution.

Le SCAF est un système de systèmes associant un large éventail d'éléments interconnectés et interopérables, comprenant un avion de combat de nouvelle génération, des drones MALE (moyenne altitude, longue endurance), la flotte d'avions existants (qui sera encore en service après 2040), de futurs missiles de croisière et des drones évoluant en essaim. Le système complet sera connecté à un vaste périmètre d'avions de mission, de satellites, de systèmes de l'OTAN et de systèmes de combat terrestres et navals, avec lesquels il pourra opérer.

A propos de Dassault Aviation

Avec plus de 10 000 avions militaires et civils livrés dans plus de 90 pays depuis un siècle, Dassault Aviation dispose d'un savoir-faire et d'une expérience reconnus dans la conception, le développement, la vente et le support de tous les types d'avion, depuis l'appareil de combat Rafale jusqu'à la famille de business jets haut de gamme Falcon en passant par les drones militaires. En 2017, le chiffre d'affaires de Dassault Aviation s'est élevé à 4,8 milliards d'euros. Le Groupe compte 11 400 collaborateurs.

A propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2017, le groupe a publié un chiffre d'affaires de 67 milliards d'euros, ou 59 milliards d'euros sur la base de la nouvelle norme comptable IFRS 15, avec un effectif d'environ 129 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit, de 100 à plus de 600 sièges. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat, et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

Contacts

Airbus

Florian Taitsch +49 151 168 310 52
Guillaume Steuer +33 673 82 11 68

Dassault Aviation

Nathalie Bakhos: +33 (0)1 47 11 92 75
nathalie.bakhos@dassault-aviation.fr