

Dassault Aviation et Airbus signent le contrat d'Étude de concept commune du Système de combat aérien futur

- Étude de concept commune (JCS) basée sur le « High Level Common Operational Requirements Document » (HL CORD) signé en 2018 par la France et l'Allemagne.
- Fait suite à l'accord de référence conclu entre Dassault Aviation et Airbus Defence and Space en 2018 pour développer et produire le Système de combat aérien futur (SCAF).
- Identifiera des concepts de base préférentiels pour ses principales composantes que seront l'avion de combat de prochaine génération, les drones, un système de systèmes et les services associés de prochaine génération.
- Évaluera la viabilité opérationnelle et technique, ainsi que la faisabilité programmatique des concepts de base.
- Identifiera les besoins technologiques et de démonstrateurs communs.

Paris / Munich, 6 février 2019 - La France et l'Allemagne ont notifié le tout premier contrat - une Étude de concept commune (JCS) - à Dassault Aviation (symbole boursier : AM) et Airbus (symbole boursier : AIR) au profit du programme de Système de combat aérien futur (SCAF). Le lancement de cette étude a été annoncé par la ministre française des Armées, Florence Parly, et son homologue allemande Ursula von der Leyen, à l'occasion d'une réunion organisée ce jour à Paris.

Cette décision conjointe des deux pays représente un important pas en avant pour assurer la souveraineté européenne et son avance technologique dans le secteur de l'aviation militaire au cours des prochaines décennies. La date de démarrage de cette étude de deux ans est fixée au 20 février 2019.

Éric Trappier, Président-Directeur général de Dassault Aviation, a déclaré à cette occasion :
« *Cette nouvelle mesure est un élément fondamental pour assurer l'autonomie stratégique européenne de demain. Dassault Aviation mobilisera ses compétences d'Architecte et d'Intégrateur systèmes pour répondre aux besoins des Nations et permettre à notre continent de rester à l'avant-garde du domaine primordial des systèmes de combat aérien.* »

Dirk Hoke, Président exécutif (CEO) d'Airbus Defence and Space, a déclaré pour sa part :
« *Le SCAF est l'un des plus ambitieux programmes de défense européens du siècle. Avec la signature du contrat aujourd'hui, nous allons enfin mettre en marche ce programme de haute technologie. Les deux entreprises s'engagent à fournir à nos Nations les meilleures solutions en ce qui concerne l'avion de combat de prochaine génération et les systèmes de systèmes qui l'accompagneront. Nous sommes ravis de recevoir cette opportunité et honorés de la confiance qui nous est accordée.* »

Le système d'armes prévu se composera d'un avion de combat de prochaine génération ultra performant collaborant avec un ensemble d'armements à la fois nouveaux et revalorisés, et d'un essaim de systèmes sans pilote (drones) interconnectés par un Cloud de Combat et un écosystème intégré dans une architecture dédiée de type systèmes de systèmes.

La JCS repose sur le document HL CORD (High Level Common Operational Requirements Document) cosigné par les ministres de la Défense des deux pays lors du Salon aéronautique ILA de Berlin en avril 2018, ainsi que sur les études de concept nationales respectives.

Cette étude commune vise à conceptualiser les différentes capacités du SCAF et à jeter les bases de leur définition et industrialisation future, en vue d'une capacité opérationnelle complète à l'horizon 2040. Dans cette optique, des programmes de démonstrateurs seront préparés et lancés à l'occasion du Salon aéronautique du Bourget en juin 2019.

À propos de Dassault Aviation

Avec plus de 10 000 avions militaires et civils livrés dans plus de 90 pays depuis un siècle, Dassault Aviation dispose d'un savoir-faire et d'une expérience reconnus dans la conception, le développement, la vente et le support de tous les types d'avion, depuis l'appareil de combat Rafale jusqu'à la famille de business jets haut de gamme Falcon en passant par les drones militaires. En 2017, le chiffre d'affaires de Dassault Aviation s'est élevé à 4,8 milliards d'euros. Le Groupe compte 11 400 collaborateurs.

À propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2017, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 67 milliards d'euros - ou 59 milliards d'euros sous IFRS 15 - avec un effectif d'environ 129 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit, de 100 à plus de 600 sièges. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat, et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

Contacts presse

Airbus

Martin Agüera +49 175 227 4369
Bruno Daffix +33 648 09 96 50
Guillaume Steuer +33 673 82 11 68

Dassault Aviation

Nathalie Bakhos +33 (0)1 47 11 92 75