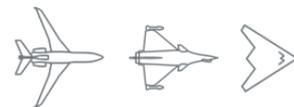




CONFÉRENCE DE PRESSE  
ERIC TRAPPIER, PDG DE DASSAULT AVIATION

ARCHITECTE  
DU FUTUR



PARIS, LE 4 JUIN 2019

« DASSAULT AVIATION  
AU 53<sup>E</sup> SIAE »

# Hommage à Serge Dassault



- Un siècle d'**expérience** accumulée, avec 10 000 avions vendus dans 90 pays et plus d'une centaine de prototypes ayant exploré toutes les formules possibles : très hautes et très basses vitesses, géométrie variable, décollage vertical, avions embarqués, missiles balistiques, systèmes spatiaux, drones furtifs,...
- Leader de l'avion de combat de nouvelle génération (**NGF**) en coopération européenne
- Concepteur et fabricant de l'avion de combat **Rafale**, capable d'assumer tous les types de missions, pour les armées de l'air comme pour les forces aéronavales
- Concepteur et fabricant des **ATL2** de PATMAR et des **Falcon de missions** (dont SURMAR)
- Concepteur du drone de combat **nEUROn**, réalisé en coopération européenne
- Concepteur et fabricant des **Falcon**, avions d'affaires reconnus pour leur faible consommation, leurs innovations technologiques, leurs qualités de vol et leur polyvalence
- Actionnaire industriel de référence du groupe **Thales**, aux côtés de l'Etat, et pivot d'un tissu industriel stratégique qui compte des centaines d'entreprises en France et à l'international
- Pionnier du numérique, partenaire privilégié de **Dassault Systèmes**, leader mondial des solutions 3D

- Promouvoir nos produits et rencontrer nos clients
- Exposer nos travaux pour le futur
- Présenter nos métiers et recruter
- Échanger avec nos partenaires industriels
- Contribuer à la passion aéronautique française



# Dassault Aviation, architecte du futur

## Stand 1/5 (Hall 2A – emplacement 251)



### Des compétences acquises par l'expérience

<b>1916</b> Pelica Eclair Premier avion militaire français de ligne, construit à l'usine de Suresnes de son fondateur Louis Breguet	<b>1918</b> MB-10 Premier avion de transport à passagers	<b>1920</b> MB-100 Premier bombardier de transport construit	<b>1926</b> MB-42 Mystère II Premier avion français à avoir passé le mur du son en vol	<b>1944</b> Mirage IV Premier avion à quatre moteurs à réaction	<b>1954</b> Mirage F1 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1955</b> Alpha Jet Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1956</b> Atlantique 2 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1958</b> Mirage 2000-1 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1959</b> Mirage 2000-5 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1960</b> Rafale Air Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1961</b> Mirage 2000-9 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1962</b> Rafale Air Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1963</b> Falcon 2000XL Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1964</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1965</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1966</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1967</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1968</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1969</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1970</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1971</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1972</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1973</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1974</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1975</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1976</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1977</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1978</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1979</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1980</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1981</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1982</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1983</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1984</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1985</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1986</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1987</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1988</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1989</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1990</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1991</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1992</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1993</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1994</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1995</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1996</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1997</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1998</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>1999</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2000</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2001</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2002</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2003</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2004</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2005</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2006</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2007</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2008</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2009</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2010</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2011</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2012</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2013</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2014</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2015</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2016</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2017</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2018</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2019</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2020</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2021</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2022</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2023</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2024</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français	<b>2025</b> Falcon 2000 Premier avion à quatre moteurs à réaction français
--	--	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Système de cockpit global Falcon EX**  
Le Falcon EX d'Alcatel Avionics au cockpit  
d'un Falcon 2000 XL est le premier cockpit  
à intégrer Avionics et Avionics en un seul  
programme SW. Ce cockpit global est basé  
pour l'achat de cockpit de nouvelle génération.

**Le lancement du Falcon EX**  
Ce nouveau lancement est le premier d'histoire de la gamme.  
Les premiers Falcon EX sont livrés en 2022.

**MMI Max-Milieu Telemetry**  
Dassault Aviation est le leader de  
la technologie de télémétrie embarquée  
pour les avions à réaction militaires.  
**Rafale Standard FA**  
Le programme de mise à jour du cockpit  
d'Alcatel Avionics pour le Rafale FA est  
le premier de sa gamme.

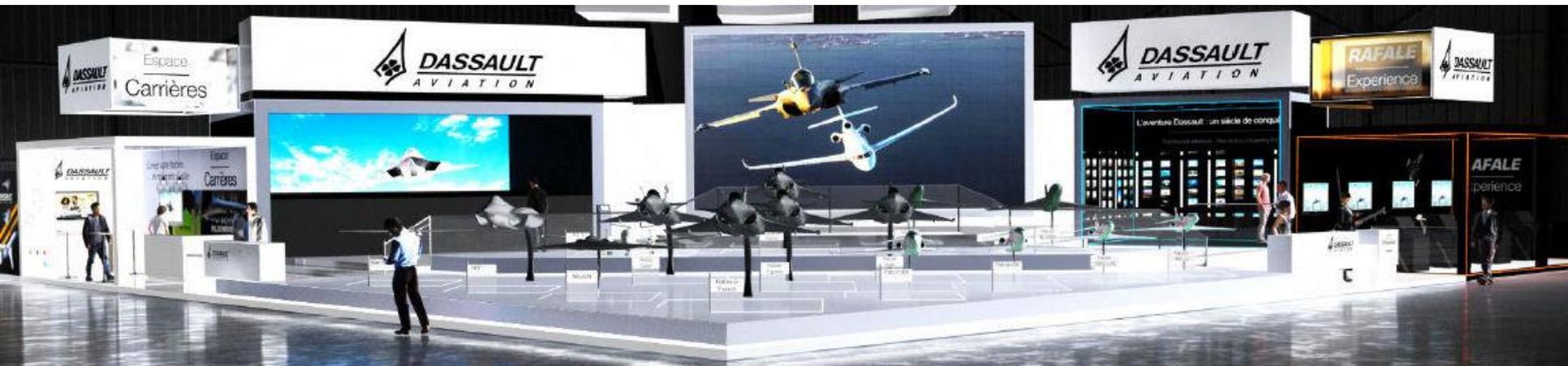


# Dassault Aviation, architecte du futur

## Stand 2/15

### Nos compétences :

- Furtivité
- Intelligence artificielle sous contrôle humain
- Intégration de systèmes complexes
- Aérodynamique
- Connectivité
- Pyrotechnie
- Matériaux composites
- Commandes de vol numériques



# Dassault Aviation, architecte du futur

## Stand 3/5

### La maîtrise des grands programmes

Développements en cours :

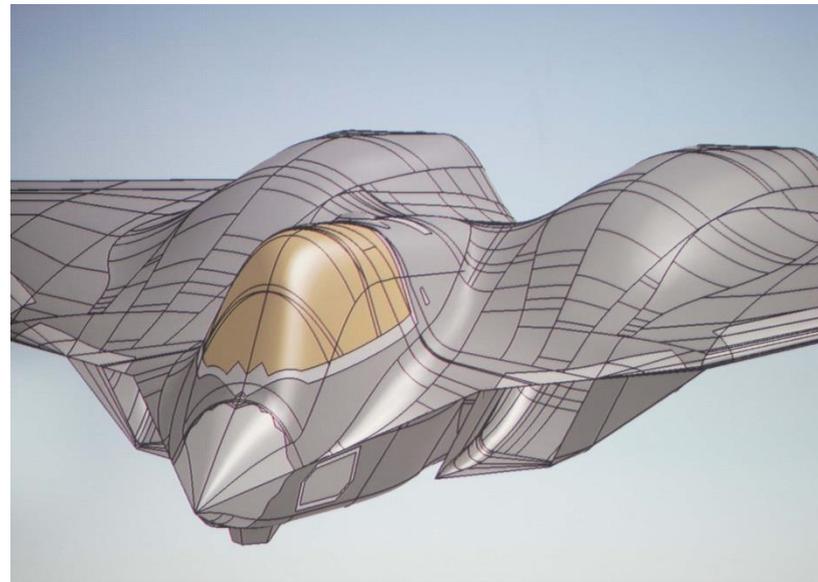
- Rafale F4
- Falcon SURMAR
- Falcon 6X
- Falcon CUGE



### Système de Combat Aérien Futur en coopération franco-allemande Dassault Aviation - Airbus



**MALE RPAS**  
Airbus maître d'œuvre



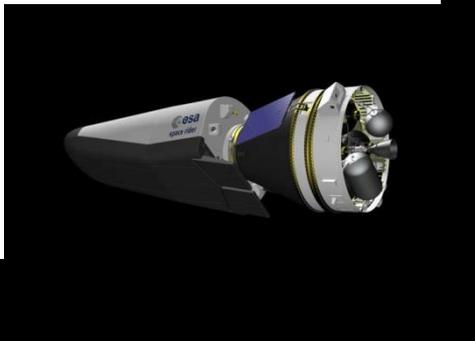
**NEXT GENERATION FIGHTER**  
Dassault Aviation maître d'œuvre  
Airbus partenaire principal

# Dassault Aviation, architecte du futur

## Stand 5/5

### La maîtrise de l'espace

### Space Rider



## Rafale

Un programme maîtrisé

Une réussite opérationnelle

Un succès à l'export



# Dassault Aviation, architecte du futur

## Statique 2/4

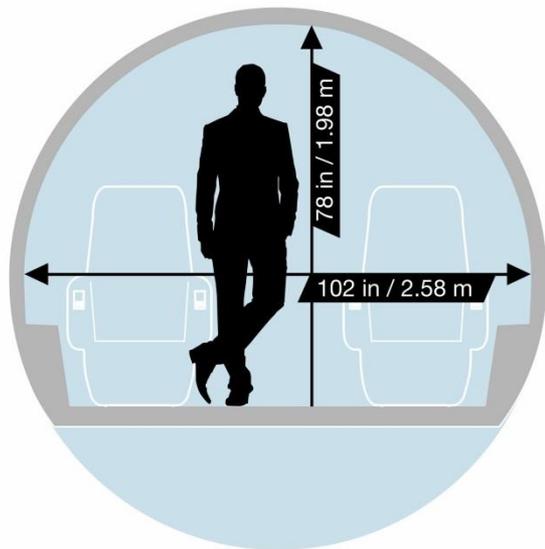
Falcon 8X

Falcon 900LX

Falcon 2000S/LXS



**Cabine Falcon 6X échelle 1**



Élargissement de la gamme Falcon :  
le 6X et un futur Falcon...

# Dassault Aviation, architecte du futur

## Zoom sur le Falcon 6X

### Avancement du programme conforme au planning :

- Revue critique de conception terminée
- Premières pièces de structure en cours de fabrication
- Essais du moteur PW812D nominaux :
  - 5 moteurs en phase de test
  - 1 000 heures d'essais accumulées
- Premier vol prévu en 2021
- Premières livraisons prévues en 2022



### Le Soutien au service de nos clients

Espaces de présentation de nos activités Customer Support :

- Maintenance Information Management System
- Big Data appliqué à la maintenance
- Virtual Maintenance Trainer & Computer Based Training
- Inspection d'aéronef par mini-drone
- Evaluation des dommages par 3D scanning
- Télémaintenance avec réalité augmentée
- Fabrication additive de pièces de rechange
- Offre d'assistance Falcon Response
- Contrats de MCO Falcon et Rafale
- Réseau de stations-service renforcé

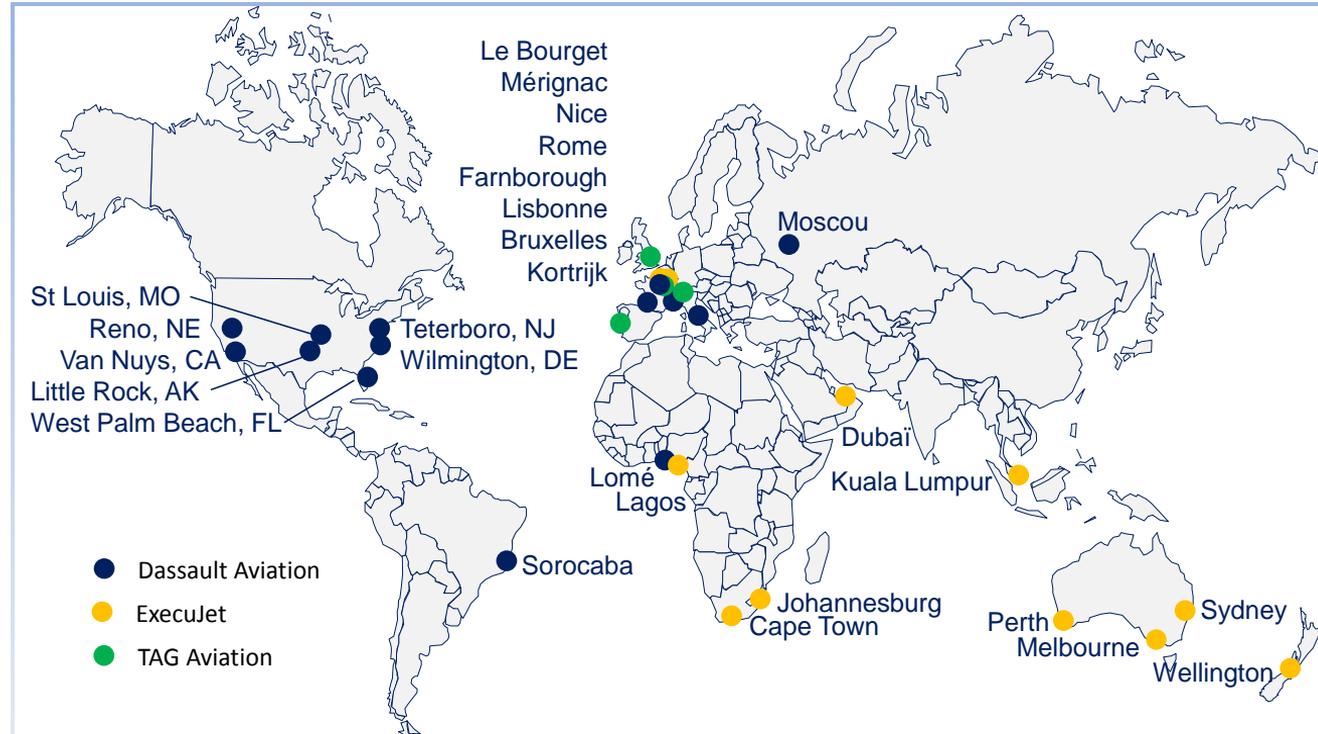


# Dassault Aviation, architecte du futur

## Zoom sur le renforcement du réseau Falcon

### Un réseau mondial

Acquisition en 2019  
des 15 stations-service  
d'ExecuJet  
et TAG Aviation,  
réparties sur les zones  
Afrique, Moyen-Orient,  
Asie-Pacifique et Europe



### Avions Dassault en service :

- Plus de 1000 avions militaires
- Plus de 2100 Falcon



# Dassault Aviation, architecte du futur

## Démonstrations en vol



Falcon 8X et Rafale AAF  
(du lundi au dimanche)

# Dassault Aviation, architecte du futur

## Enjeux RH

- **Dassault Aviation recrute 1000 collaborateurs tous métiers** (conception, production, support, numérique)
- Dassault Aviation présent sur l'**Avion des métiers** du lundi au dimanche :
  - Présentation du métier d'ajusteur
  - Forum Emploi Formation : « *venez discuter opportunités de carrière avec nos opérationnels et nos recruteurs* »
- Mercredi 19/06 : **événement « Coopération Enseignement »** avec les Centres de formation des apprentis et les établissements d'enseignement partenaires (du bac pro au bac+5)



### Nos partenaires au Salon :

- Fondation des Œuvres Sociales de l'Air (AAF)
- Fondation Antoine de Saint-Exupéry pour la jeunesse
- « Elles Bougent », association encourageant les lycéennes et étudiantes à choisir les métiers de l'ingénierie
- « Rêves de gosses » et « Un avion, un enfant, un rêve », associations offrant des baptêmes de l'air à des enfants extra-ordinaires
- Dorine Bourneton, pilote de voltige handicapée



# Dassault Aviation, architecte du futur

## Participation au Paris Air Lab

(Hall Concorde du MAE)

Dassault Aviation est le coordinateur de  
l'îlot **Big Data & Intelligence artificielle** :

- Systèmes d'aide à la décision du pilote (PEA MMT)
- Applications Big Data au service du MCO civil et militaire
- Visualisation de données Big Data dans un jumeau numérique



**Dialogue homme-machine :**  
**l'Homme dans la boucle de décision**

# Dassault Aviation, architecte du futur

## Zoom sur quelques axes de R&T

- Avec le Corac (recherche civile française) :
  - Démonstrateur de voilure composite
  - Avionique modulaire étendue aux avions d'affaires
  - Systèmes embarqués et fonctions des cockpits de demain
  - Avions plus électriques
  - Procédés de production pour l'usine du futur
- Avec CleanSky (recherche européenne pour une aviation plus verte) :
  - Voilure laminaire
  - Réduction du bruit interne et externe
  - Gains de masse par méthodologie de contrôle de charges
  - Nouveaux matériaux et procédés de fabrication
  - Nouveaux procédés de maintenance et de recyclage
- Avec SESAR (amélioration de la gestion du trafic aérien européen) :
  - Solutions pour l'utilisation d'aéroports en conditions météorologiques dégradées



### Après les élections européennes de mai 2019

- Renouvellement du Parlement et de la Commission
- Questions budgétaires :
  - CleanSky, Sesar, etc.
  - Fonds européen de défense
  - Politique spatiale (ministérielle de l'ESA)



# Dassault Aviation, architecte du futur

## Zoom sur quelques leviers numériques

Conception  
Simulation  
Industrialisation  
Production  
Formation  
Entraînement

...



# Dassault Aviation, architecte du futur

## Pour suivre le Salon avec nous

- Chalet Médias Dassault Aviation : emplacement 219
- Une rubrique spécifique Bourget 2019 sur [www.dassault-aviation.com](http://www.dassault-aviation.com)
  - Des actualités en images (démonstrations en vol, etc.)
  - Une web TV Dassault Aviation [dassault-aviation.tv](http://dassault-aviation.tv)
  - Une chaîne YouTube [youtube.com/thedassaultaviation](http://youtube.com/thedassaultaviation)
  - Des galeries photos [photos.dassault-aviation.com](http://photos.dassault-aviation.com)
  - Une newsletter quotidienne
- Pour voir en temps réel les nouveaux contenus :
  - Un compte Twitter @Dassault OnAir : [twitter.com/Dassault\\_OnAir](http://twitter.com/Dassault_OnAir)
  - Une page LinkedIn Dassault Aviation : [linkedin.com/company/dassault-aviation](http://linkedin.com/company/dassault-aviation)
  - Une page Facebook @DassaultAviation : [facebook.com/DassaultAviation](http://facebook.com/DassaultAviation)
  - Un compte Instagram @dassaultaviation : [instagram/dassaultaviation](http://instagram/dassaultaviation)
  - Des applis iPhone, iPad et Android (tablettes et smartphones)

# Questions - Réponses

