

# CONTRIBUER À UN ENVIRONNEMENT DURABLE

*Nos équipes spécialisées et nos salariés participent à la mise en œuvre concrète de la politique environnementale de la Société. Notre implication s'étend à nos entreprises partenaires, que nous accompagnons dans leurs démarches d'amélioration continue.*

## Engagements de développement durable

---

Dassault Aviation est signataire d'engagements internationaux sur la loyauté des pratiques (*Common Industry Standards, Global Principles*) et du Pacte Mondial des Nations unies, qui promeut dix principes fondamentaux relatifs aux droits de l'humain, aux normes du travail, à l'environnement et à la lutte contre la corruption.

En tant qu'acteur industriel, nous sommes engagés dans une démarche de responsabilité sociétale, aussi bien à l'échelle locale qu'internationale. Dans ce cadre, la politique HSE 2018- 2020 contribue à l'atteinte des objectifs de développement durable (ODD) des Nations unies.

## Processus de fabrication sobres et performants

---

Dans le cadre du plan de transformation Piloter notre avenir, la modernisation de notre outil industriel tient compte de critères environnementaux tels que la consommation de ressources, l'utilisation de produits chimiques, les rejets atmosphériques et aqueux, et la production de déchets.



Le Groupe Dassault Aviation, au travers de ses accords d'entreprise et de sa politique HSE, s'engage en faveur du bien-être de ses salariés. De nombreuses actions d'amélioration des conditions de vie au travail et de réduction des risques professionnels sont menées avec le soutien des médecins, des préventeurs et de la fonction RH. Par ailleurs, la Société Mère est engagée dans le remplacement, des principales substances dangereuses utilisées dans le cadre de ses activités.

*§4.3.5 et §4.4.2*



Convaincus que la diversité est un enjeu majeur et un facteur de performance pour l'entreprise, nous affirmons notre engagement dans la prévention des discriminations. Nous nous attachons également à promouvoir l'égalité des chances et de traitement à travers la mise en œuvre d'accords d'entreprise.

*§4.3.1, §4.3.2 et §4.3.4*



Nous développons des liens étroits avec les tissus industriels régionaux et internationaux, contribuant ainsi à la croissance économique durable de la filière aéronautique mondiale. De plus, le Groupe Dassault Aviation est attaché au maintien et au développement des compétences de ses collaborateurs en tenant compte de ses besoins opérationnels et des souhaits individuels des salariés.

*§4.3.1, §4.3.3, §4.5 et §4.8*



Dans le cadre de notre plan de transformation « Piloter Notre Avenir », nous modernisons notre outil industriel en faisant appel à des technologies plus performantes et plus respectueuses de l'environnement. *§4.4.1, §4.4.2 et §4.4.3*



L'optimisation des consommations de ressources et d'énergie, la maîtrise des rejets et la gestion des déchets sont des éléments fondamentaux de notre politique HSE. *§4.4.2 et §4.8*



Les innovations apportées par les équipes de Dassault Aviation à la conception aéronautique contribuent à la réduction de l'impact du secteur aérien sur le climat dans une recherche permanente de satisfaction clients. *§4.4.1 et §4.4.2*



La politique de tolérance zéro, le renforcement des procédures et des moyens de lutte contre la corruption caractérisent notre démarche au service d'une éthique des affaires rigoureuse. *§4.6, §4.7 et §4.8*

## Recherche et innovations pour l'environnement

---

Depuis 2008, au sein de Clean Sky 1 et 2, nous travaillons, avec une vingtaine de partenaires majeurs de sept pays européens, à un objectif de réduction de près de 50 % de la consommation de carburant, des émissions de gaz et de la pollution sonore des avions.

Ces travaux se traduisent notamment par un démonstrateur d'avion à voilure laminaire étendue, BLADE, et par la mise au point de technologies de fabrication associées compatibles avec la production en série. Depuis 2015, nous participons aux essais en vol de BLADE et à leur exploitation, ainsi qu'à un démonstrateur de fabrication de plan horizontal répondant aux critères de l'aérodynamique laminaire.

Nous cherchons à améliorer l'environnement des aéroports et des passagers : études sur le contrôle du bruit interne et externe, gain sur la masse par des méthodologies de contrôle de charges. Nous réduisons l'impact environnemental de nos produits grâce à une nouvelle génération de matériaux et de technologies de fabrication, de maintenance et de recyclage.

SESAR, programme européen consacré à l'amélioration de la gestion du trafic aérien, a contribué au développement de notre système FalconEye qui autorise l'utilisation accrue et sûre d'aéroports en conditions météorologiques dégradées, sans accroître les infrastructures au sol.

Membre du Conseil pour la recherche en aéronautique civile (Corac), nos contributions intéressent l'ensemble de la filière : démonstrateur de voilure composite, avions plus électriques, procédés de production pour l'usine du futur.

## Empreinte environnementale maîtrisée

---

**Énergie et gaz à effet de serre** : La généralisation du pilotage par la gestion technique centralisée, la mise en place de moyens moins énergivores, l'isolation thermique des bâtiments et la modernisation des systèmes de chauffage ont réduit, en cinq ans, de 11 % la consommation de gaz. Au-delà des émissions de gaz à effet de serre liées à l'énergie, celles générées indirectement par nos activités sont en cours d'évaluation. Des actions sont d'ores et déjà mises en oeuvre pour contribuer à leur diminution. La mise en place de hubs logistiques participe notamment à la limitation des besoins en transport.

**Composés organiques volatils** : Depuis cinq ans, la recherche de procédés industriels moins consommateurs de solvants a entraîné une chute de 23 % des émissions de composés organiques volatils (COV).

**Eau** : L'optimisation des consommations d'eau sanitaire et la suppression de procédés industriels en circuit ouvert sont à l'origine de la baisse de 21 % de la consommation d'eau de la société mère ces dix dernières années.

**Déchets** : Dans une dynamique d'économie circulaire, la gestion des déchets fait également l'objet d'une recherche d'amélioration permanente. La réduction à la source se concrétise par une baisse de 15 % des tonnages en cinq ans. En 2018, 79 % de nos déchets ont été valorisés.