

CONNECTIVITÉS

Dans le civil comme dans le militaire, la connectivité des plateformes et des systèmes est un enjeu majeur. Combat en réseau, plateau virtuel, maintenance, communications, confort en cabine : toutes ces activités nécessitent la maîtrise des liaisons de données les plus perfectionnées.

Avion de combat en réseau

Dassault Aviation est leader de l'avion de combat de nouvelle génération (New Generation Fighter – NGF). Dassault Aviation et Airbus Defence & Space ont uni leurs forces pour le système de combat aérien futur (SCAF) en avril 2018. Ce système en réseau intégrera l'avion de combat de nouvelle génération, les chasseurs existants, des drones, des missiles de croisière, des satellites, des avions de surveillance et des systèmes terrestres et navals.

Le standard F4 du Rafale a été lancé en janvier 2019. Il porte sur la connectivité, la survivabilité, les capacités d'engagement au combat et la disponibilité. Sa validation complète est prévue pour 2024, et certaines fonctions seront disponibles dès 2022.

Développement de grands systèmes embarqués

L'ingénierie système collaborative consiste à coordonner, sur une maquette numérique commune, l'ensemble des acteurs industriels du développement de grands systèmes embarqués. Cette méthode, mise en place pour la rénovation de l'avion de patrouille maritime ATL2 sur la plateforme numérique PLM Système, est généralisée à tous nos nouveaux programmes.

La maquette numérique système est également un moyen d'intégrer, très en amont, des critères de sécurité et de souveraineté des données.

Nous sommes aussi connectés aux plateformes numériques sécurisées d'ingénierie système de la direction générale de l'Armement et de ses partenaires, ouvrant un espace plus large de développements en coopération de grands systèmes d'armes.

Falcon Connections

La sécurité, l'expérience client, notamment en termes d'environnement de travail et de communication, sont nos priorités.

FalconSphere II est une solution intégrée (Electronic Flight Bag – EFB) qui allège considérablement le temps et la complexité de la préparation de vol, par le biais d'une tablette disposant de nombreuses applications, comme Weight & Balance Module, Electronic Cruise Computation ou FalconPerformance.

FalconConnect, la nouvelle solution intégrée de gestion des communications et d'échange de données entre l'avion et les réseaux terrestres, propose des packages de connectivité clairs et souples, tant aux passagers qu'aux opérateurs. Ce service est disponible sur tous nos nouveaux avions et en retrofit, dès 2018, pour les autres.

JetWave, l'antenne bande large à haute vitesse, permet aux passagers de naviguer sur Internet, de regarder des vidéos ou de participer à des vidéoconférences, y compris lors de vols transocéaniques, grâce au réseau Inmarsat Global Xpress.

FalconTalk, une application conviviale, autorise une utilisation simple des téléphones portables à bord.

FalconBroadcast envoie les informations techniques en temps réel aux équipes de support. Celles-ci peuvent planifier les interventions nécessaires en fonction des escales, améliorant ainsi la disponibilité de nos appareils.