

Salon international de l'aéronautique et de l'espace, juin 2019

DASSAULT FALCON SERVICE

Falcon Scan 3D

DFS a introduit la technologie Scan 3D dans le processus de cartographie des dommages Falcon. Les impacts et la corrosion sont une grande partie du processus de maintenance. En comparaison des méthodes traditionnelles, le scan 3D offre une nouvelle expérience en terme de qualité, de temps de cycle et d'efficacité. L'addition du scan 3D et de la mesure d'épaisseur ultrason est qualifiée pour une précision de 0.05mm. Aujourd'hui DFS utilise ce procédé dans 20% des cas, et espère couvrir jusqu'à 50% d'ici peu. Les bénéfices économiques et opérationnels sont très forts, avec un temps de cycle divisé par 2 ou 3, en comparaison des méthodes traditionnelles de cartographie. Par ailleurs, la qualité est améliorée, pour les investigation des dommages. L'ensemble du cycle est optimisé et nous gagnons jusqu'à plusieurs jours sur une maintenance de type C-Check. Dassault Aviation utilise l'expérience de la station Dassault Falcon Service pour développer la méthode dans l'ensemble du réseau de service, avec des cartes de travail et des formations.

Falcon 7X – Rénovation “New Cabin Experience”

Un client Dassault a consulté Dassault Falcon Service pour modifier l'ensemble de la cabine d'un Falcon 7X pour une utilisation personnelle VIP. Un large salon a été créé à l'arrière, séparé par une nouvelle cloison, pour proposer un espace unique. Un grand écran de 32", monté sur un mécanisme escamotable a été installé dans un meuble sur mesure dans le coin du salon. Ce nouvel espace offre une expérience disruptive dans la cabine. En configuration nuit, un lit deux places s'ajoute aux salons avant et milieu. Le client peut alors basculer de ses activités professionnelles à son espace privé. Le chantier s'est déroulé dans nos nouvelles installations à Mérignac. Nos partenaires d'intérieur réalisent les chantiers avec une totale passion et une haute qualité de finition, pour des rénovations comme pour des modifications complètes. Le fort support de notre bureau d'études EASA Part 21j permet l'optimisation des solutions pour le marché des avions en service.