

## FALCON : “**BUSINESS IS A BATTLE**”

*Nos Falcon sont des avions d'affaires haut de gamme. Leur agilité, la qualité de leurs prestations et l'intégration d'innovations issues du domaine militaire en font une classe à part.*

### Falcon 8X : le vaisseau amiral

---

Le Falcon 8X est le fleuron de l'expérience client Falcon. Sa cabine, la plus longue de notre gamme, offre la meilleure insonorisation du marché, un niveau de confort inégalé et un choix exceptionnel d'une trentaine d'aménagements possibles.

Avec une distance franchissable de 6 450 nm (11 945 km), il assure des liaisons directes sans escale entre Beijing et New York, Singapour et Londres, ou São Paulo et Moscou. Il dessert des aéroports inaccessibles à la plupart de ses concurrents, comme London City, dont il peut décoller pour rallier New York sans escale. Il est également jusqu'à 30 % plus éco- efficient que les autres appareils de même catégorie.

Le Falcon 8X bénéficie, en outre, du FalconEye Combined Vision System, qui permet de voler en approche dans des conditions de faible visibilité, avec un niveau remarquable de sécurité et de fiabilité grâce à la présentation combinée de la cartographie avec les images infrarouges et à luminosité amplifiée recueillies par l'avion lui-même. En 2018, FalconEye a reçu sa certification pour les approches à faible visibilité jusqu'à 100 pieds. Sa configuration en affichage tête haute double est prévue pour 2020.

### Falcon 6X : une classe à part

---

Le Falcon 6X a été lancé en février 2018 pour une entrée en service en 2022. Son développement est conforme au calendrier, et les essais de ses moteurs ont débuté. Sa cabine est la plus large de sa catégorie.

Avec une vitesse maximale de Mach 0,90 et un rayon d'action de 5 500 nm (10 186 km), il relie sans escale Beijing à San Francisco. Notre ultra-widebody peut effectuer, sans ravitaillement intermédiaire, un vol de Washington à New York avant de poursuivre sur Genève.

Le Falcon 6X offre un tout nouveau poste de pilotage et la suite avionique entièrement numérique EASy III, ainsi que les équipements FalconSphere II et FalconEye.

Ses intervalles de maintenance seront garantis pour une visite toutes les 800 heures ou tous les douze mois, soit un gain de 30 % par rapport aux appareils de génération précédente.

## Falcon Connections

---

La sécurité, l'expérience client, notamment en termes d'environnement de travail et de communication, sont nos priorités.

FalconSphere II est une solution intégrée (Electronic Flight Bag – EFB) qui allège considérablement le temps et la complexité de la préparation de vol, par le biais d'une tablette disposant de nombreuses applications, comme Weight & Balance Module, Electronic Cruise Computation ou FalconPerformance.

FalconConnect, la nouvelle solution intégrée de gestion des communications et d'échange de données entre l'avion et les réseaux terrestres, propose des packages de connectivité clairs et souples, tant aux passagers qu'aux opérateurs. Ce service est disponible sur tous nos nouveaux avions et en retrofit, dès 2018, pour les autres.

JetWave, l'antenne bande large à haute vitesse, permet aux passagers de naviguer sur Internet, de regarder des vidéos ou de participer à des vidéoconférences, y compris lors de vols transocéaniques, grâce au réseau Inmarsat Global Xpress.

FalconTalk, une application conviviale, autorise une utilisation simple des téléphones portables à bord.

Enfin, FalconBroadcast envoie les informations techniques en temps réel aux équipes de support. Celles-ci peuvent planifier les interventions nécessaires en fonction des escales, améliorant ainsi la disponibilité de nos appareils.