

COMMUNIQUÉ DE PRESSE - 18 MARS 2026

**Loïc Frazza (X 2010),
Architecte systèmes avions chez Dassault Aviation,
lauréat du prix Pierre Faurre 2025**

Loïc Frazza a reçu le 17 mars 2026 le prix Pierre Faurre 2025 des mains de Pierre Debray (X 1984), Délégué général de la Fondation de l'École polytechnique. Ancien élève de la promotion 2010 de l'X, Loïc Frazza a rejoint Dassault Aviation en 2019 et occupe aujourd'hui le poste d'Architecte systèmes avions. Expert en aérodynamique, il a notamment développé des outils de simulation innovants ainsi qu'une méthodologie de calcul et de prédiction contribuant à la réduction de l'impact environnemental de l'aviation d'affaires.

Pour honorer la mémoire de Pierre Faurre (X 1960) disparu en 2001, membre de l'Académie des Sciences et Président du Conseil d'administration de l'École polytechnique, plusieurs grandes entreprises fondatrices de la Fondation de l'École polytechnique ont constitué un fonds, consacré à la remise d'un prix annuel. Le prix Pierre Faurre distingue un(e) jeune polytechnicien(ne) ayant développé une activité ou un projet innovant au sein de son entreprise et dont le début de carrière démontre une combinaison de maîtrise technique, d'aptitude au management et de réussite dans un contexte international. Un prix qui se veut inspirant pour les élèves polytechniciens exposés à l'innovation et à l'entrepreneuriat au cours de leur formation pluridisciplinaire de très haut niveau basée sur la recherche et tournée vers l'international.



Diplômé du Cycle Ingénieur de l'École polytechnique (promotion X 2010) et titulaire d'un doctorat préparé à l'Inria, Loïc Frazza a rejoint le département d'aérodynamique de Dassault Aviation en 2019. Aujourd'hui Architecte systèmes avions, il s'est illustré par son parcours à la croisée de la recherche et de l'innovation, et par son expertise reconnue dans les domaines de la simulation et de la modélisation.

Loïc a par exemple développé des techniques innovantes de génération de maillages, améliorant significativement la précision et la robustesse de simulations complexes. Utilisées par les équipes de Dassault Aviation, ces solutions ont notamment permis d'optimiser l'étude de rentrées atmosphériques, de largages d'engins et d'autres applications nécessitant une description fine de la physique autour des aéronefs.

Dans le cadre de plusieurs projets de recherche européens auxquels il a participé, il a par ailleurs mis au point des outils de simulation innovants de protection contre le givrage ainsi que des solutions de calcul de trajectoires de particules. Les modèles aérodynamiques qu'il a ainsi développés ont conduit à une collaboration avec Michelin, aboutissant à une nouvelle stratégie de simulation pour analyser les trajectoires des gerbes d'eau projetées par les pneus des avions.

En s'appuyant sur son expertise en modélisation physicochimique des gouttes et des cristaux, Loïc Frazza a également élaboré une méthodologie de calcul et de prédiction de la formation de traînées de condensation. Cette innovation offrira aux pilotes des leviers opérationnels pour limiter la formation de ces traînées, contribuant ainsi à la réduction de l'impact environnemental de l'aviation d'affaires.

Très attaché à son *Alma Mater*, Loïc profite de chaque occasion pour interagir avec les élèves polytechniciens et leur transmettre sa passion pour l'aviation. Il a proposé et encadré plusieurs stages de recherche, offrant ainsi une première expérience du monde professionnel de l'aéronautique et de l'innovation aux jeunes promotions.



CONTACTS PRESSE

École polytechnique

Mathilde Ordas

+ 33 (0)1 69 33 38 73 / + 33 (0)6 30 30 02 62

mathilde.ordas@polytechnique.edu

Dassault Aviation

Mathieu Durand

+ 33 (0)1 47 11 85 88

mathieu.durand@dassault-aviation.com



À PROPOS DE LA FONDATION DE L'ÉCOLE POLYTECHNIQUE / Créée en 1987 par vingt grandes entreprises françaises à l'initiative de Bernard Esambert (X 1954), et avec le soutien de l'Association des anciens élèves et diplômés, la Fondation de l'X a pour mission principale de financer le développement de l'École. Reconnue d'utilité publique, elle soutient ses missions d'enseignement, de recherche et d'innovation en mobilisant la générosité de ses mécènes, particuliers comme entreprises. Avec sa campagne « Servir la science » lancée en 2024, la Fondation s'est fixé trois priorités : faire grandir tous les talents, faire avancer la recherche et les innovations de rupture, et transformer le campus. Avec un objectif de collecte de 200 millions d'euros d'ici 5 ans, cette campagne doit permettre à l'X d'accélérer la mise en œuvre de son plan stratégique, de renforcer son attractivité, et de consolider son rôle dans la résolution des grands défis contemporains.

www.fondationx.org

À PROPOS DE DASSAULT AVIATION / Avec plus de 10 000 avions militaires et civils livrés dans plus de 90 pays depuis un siècle, Dassault Aviation dispose d'un savoir-faire et d'une expérience reconnus dans la conception, la production, la vente et le support de tous les types d'avion, depuis l'appareil de combat Rafale jusqu'à la famille de business jets haut de gamme Falcon en passant par les drones militaires et les systèmes spatiaux. En 2025, Dassault Aviation comptait environ 15 000 salariés et a réalisé un chiffre d'affaires de 7,4 milliards d'euros.

www.dassault-aviation.com