

DIRECTION DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COMMUNICATION

Dassault Falcon Service lance le chantier de construction d'un pôle de maintenance à Bordeaux-Mérignac

16 octobre 2015 (Saint-Cloud, France) : Dassault Falcon Service (DFS), filiale de Dassault Aviation, lance les travaux de construction de nouvelles installations de maintenance à Bordeaux-Mérignac, afin de renforcer ses capacités d'entretien des avions Falcon.

Présidée par Eric Trappier, Président-Directeur général de Dassault Aviation, avec à ses côtés Jean Kayanakis, Directeur général de Dassault Falcon Service, la cérémonie de « pose de la première pierre » s'est déroulée en présence de nombreux élus, notamment Alain ROUSSET, Président du conseil régional, Alain JUPPE, président de Bordeaux Métropole, le Sénateur-Maire de Mérignac, Alain ANZIANI, et Marie RECALDE, députée, membre de la Commission de la défense. Des représentants des services officiels et du tissu aéronautique aquitain assistaient également à l'événement.

Le nouveau bâtiment sera voisin de l'usine Dassault Aviation de Bordeaux-Mérignac. Il sera érigé dans l'enceinte de l'aéroport, sur une parcelle adjacente à l'établissement de Sabena Technics à qui le Groupe Dassault Aviation a acheté le terrain et avec qui il a signé un partenariat industriel. D'une superficie de 7200 m², les infrastructures de DFS bénéficieront d'un accès à la piste et pourront accueillir jusqu'à 6 avions de type Falcon 7X, 8X et 5X. Elles compléteront les installations MRO (maintenance, réparations et révisions) de DFS implantées sur l'Aéroport de Paris-Le Bourget.

« Le pôle MRO de Mérignac permettra à Dassault Falcon Service d'accompagner l'expansion constante de la flotte Falcon, qui compte aujourd'hui plus de 2000 exemplaires à travers le monde, et qui continuera de croître avec l'arrivée du nouveau Falcon 8X l'année prochaine », a déclaré Eric Trappier.

« Je tiens à souligner combien la phase administrative de ce projet a été efficacement menée à bien par les services publics concernés, notamment en Mairie et en Préfecture. La collaboration avec nos équipes a été parfaite », s'est félicité Jean Kayanakis.

Le nouvel établissement devrait entrer en fonctionnement au troisième trimestre 2016, à temps pour assurer la montée en cadence des visites de type C des Falcon 7X. Pas moins de 250 de ces avions d'affaires sont déjà en service et les premiers exemplaires arrivés en flotte approchent de l'échéance de cette première maintenance lourde, prévue huit ans après livraison.

Le bâtiment est toutefois conçu pour accueillir tous les types d'activité de maintenance en plus des visites C, telles que les réparations de structure, les réaménagements cabine, les modifications de l'avionique ou les travaux de menuiserie et de peinture.

Le centre MRO de DFS à Mérignac pourra compter sur la proximité des ressources de l'établissement Dassault Aviation, ainsi que sur les compétences aéronautiques et les sous-traitants spécialisés présents dans la région bordelaise. DFS a récemment conclu un accord avec Aérocampus Aquitaine - centre de formation aéronautique de référence -, afin d'aider à recruter et former les 70 experts et techniciens que comptera, à terme, le futur établissement.

1/2

Le réseau Dassault Falcon Service en rapide expansion

Le nouveau centre MRO de Bordeaux-Mérignac est le dernier investissement en date engagé par DFS pour assurer au mieux la satisfaction de ses clients Falcon. Il fait suite à d'autres développements récents tels que l'extension et la modernisation du vaste complexe MRO de DFS au Bourget, ainsi que l'implantation de satellites et de « Go Teams » à Londres/Luton en Angleterre, à Nice en France, et à Moscou/Vnoukovo en Russie.

* * *

À propos de Dassault Aviation

Dassault Aviation est l'un des leaders aéronautiques mondiaux, présent dans plus de 90 pays sur les cinq continents. Dassault Aviation produit l'avion de combat Rafale et la gamme complète d'avions d'affaires Falcon. Le groupe emploie plus de 11 500 salariés et possède des usines d'assemblage et de production en France et aux Etats-Unis, ainsi que des installations de service/support à travers le monde. Depuis la sortie du premier Falcon 20 en 1963, plus de 2 380 Falcon ont été livrés. Dassault propose une gamme de six avions d'affaires qui s'étend du Falcon 2000S, biréacteur à large cabine de 3 350 nm (6 200 km) d'autonomie, à son nouveau modèle phare, le Falcon 8X, triréacteur à très long rayon d'action de 6 450 nm (12 000 km). En 2014, le chiffre d'affaires de Dassault Aviation s'est élevé à 3,68 milliards d'euros.

A propos de Dassault Falcon Service

Depuis 1967, Dassault Falcon Service, filiale de Dassault Aviation, propose une large gamme de services aux clients des avions Falcon. Station-service du réseau Dassault, DFS assure la maintenance, les dépannages et la modernisation des Falcon au standard qualité Dassault. La Compagnie aérienne DFS opère une flotte Falcon et propose à ses clients des prestations haut de gamme de « vol à la demande » ainsi que le service Handling. DFS offre une assistance au sol reconnue comme la meilleure du Bourget. En 2014, le chiffre d'affaires de Dassault Falcon Service s'est élevé à 155 millions d'euros. La société compte 580 collaborateurs.

www.dassault-aviation.com

Twitter: [@Dassault_OnAir](https://twitter.com/Dassault_OnAir)

Contacts presse :**Communication institutionnelle****Stéphane Fort**

Tél. : +33 (0)1 47 11 86 90

stephane.fort@dassault-aviation.com

Mathieu Durand

Tél. : +33 (0)1 47 11 85 88

mathieu.durand@dassault-aviation.com

Communication Falcon**Vadim Feldzer**

Tél. : +33 (0)1 47 11 44 13

vadim.feldzer@dassault-aviation.com

Marie-Alexandrine Fouillard

Tél. : +33 (0)1 47 11 64 23

marie-alexandrine.fouillard@dassault-aviation.com

Pour obtenir des **photos** haute définition :

<http://mediaprophoto.dassault-aviation.com>

Pour obtenir des **vidéos** haute définition :

www.asds-media.com