

# DE L'OURAGAN AU RAFALE

## 70 ans d'excellence industrielle et opérationnelle



Le **MD 450 Ouragan** est le premier avion de combat à réaction français à équiper l'Armée de l'air. Il entre **en service en novembre 1952**, il y a près de **70 ans**.

Grâce à lui, Dassault Aviation a pu tester, analyser et résoudre les problèmes d'aérodynamique et de qualités de vol posés par la compressibilité de l'air, ouvrant ainsi la voie au **passage du mur du son** par les modèles suivants.

Le prototype de l'Ouragan effectue son **premier vol le 28 février 1949** à Melun-Villaroche, piloté par Constantin Rozanoff.

L'Ouragan équipe d'abord la 12<sup>e</sup> Escadre, au sein des EC 1/12 Cambrésis et 2/12 Picardie. Puis la 2<sup>e</sup> Escadre de Dijon, au sein des EC 1/2 Cigognes, 2/2 Côte d'Or et 3/2 Alsace, ainsi que la 4<sup>e</sup> Escadre de Bremgarten au sein des EC 1/4 Dauphiné, 2/4 La Fayette et 3/4 Flandres. L'Ouragan est également affecté à l'École d'Aviation de Chasse, initialement à Meknès puis à Tours, permettant aux **élèves pilotes de se former sur avion à réaction**. Enfin, la Patrouille de France a évolué sur cet appareil durant trois saisons, de 1954 à 1956.

L'Ouragan est le **premier matériel aéronautique militaire français exporté** après la guerre.



Au fur et à mesure des **évolutions technologiques**, les avions de combat des familles Ouragan-Mystère, Mirage et Jaguar, produits par Dassault Aviation, ont équipé l'armée de l'Air et de l'Espace, avant que le **Rafale ne vienne les remplacer au début du XXI<sup>e</sup> siècle**.

The **MD 450 Ouragan** was the first French jet fighter to be used by the French Air Force. It **entered service 70 years ago, in November 1952**.

Thanks to this aircraft, Dassault Aviation was able to test, analyze and solve the aerodynamic and flight quality problems posed by the compressibility of air, thus paving the way for subsequent models **to break the sound barrier**.

The Ouragan prototype made its **first flight on February 28, 1949**, at Melun-Villaroche, piloted by Constantin Rozanoff.

The Ouragan was first deployed with the 12th Wing, with the EC 1/12 Cambrésis and 2/12 Picardie squadrons; followed by the 2nd Wing at Dijon (EC 1/2 Cigognes, 2/2 Côte d'Or and 3/2 Alsace squadrons) and the 4th Wing at Bremgarten (EC 1/4 Dauphiné, 2/4 La Fayette and 3/4 Flandres squadrons). The Ouragan was also used at the École d'Aviation de Chasse, initially at Meknes (Morocco) and then at Tours (France), allowing **student pilots to train on jet aircraft**. Finally, the Patrouille de France flew this aircraft for three years, from 1954 to 1956.

**213**  
appareils ont été livrés à l'Armée de l'air française entre 1952 et 1954  
aircraft were delivered to the French Air Force between 1952 and 1954

The Ouragan was the **first French military aircraft to be exported** after the war.

As **technology evolved**, the Ouragan-Mystère, Mirage and Jaguar family of fighters produced by Dassault Aviation were used by the French Air & Space Force, before the **Rafale replaced them in the early 21st century**.



### La Saga ...



Entrée en service dans l'armée de l'Air et de l'Espace  
Entry into service in the French Air and Space Forces  
**Novembre 1952 / November 1952**

Production (France & export)  
**350 appareils / aircraft**

Réacteur  
Engine  
**Hispano-Suiza Nene 104B**  
Poussée / Thrust: **2 270 kg**

Armement  
Armament  
**4 canons Hispano 404 de 20 mm**  
**4 Hispano 404 20 mm cannons**  
**2 bombes de 500 kg ou 16 roquettes sous les ailes**  
**2 X 500 kg bombs or 16 rockets under wings**

Missions  
Missions  
**Défense aérienne - Attaque au sol - Formation**  
**Air defense - Ground attack - Training**

Équipage  
Crew  
**1 pilot(e)**

Envergure  
Wingspan  
**11,98 m**

Longueur  
Length  
**10,74 m**

Hauteur  
Height  
**4,14 m**

Masse à vide  
Weight empty  
**4 770 kg**

Plafond pratique  
Ceiling  
**14 000 m**

Autonomie  
Range  
**1 550 km**

Vitesse au niveau de la mer  
Speed at sea level  
**930 km/h**